N°d'imprimé : ZB03428259

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	30/07/2026	26004647

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

29/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S071Z091

(9) RAISON SOCIALE : CONTRÔLE TECHNIQUE POIDS LOURDS CHALON NORD

(3) COORDONNÉES : 1A RUE LOUIS JACQUES THENARD

71100 CHALON SUR SAÔNE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 071Z7018

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BC-373-CK (F)	09/11/2023	25/10/2010

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES BENZ	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WEB63305213254373	M3

Type/CNIT	Énergie
633 052 457	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

666180

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant Droit, Gauche)
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1951 P1956 P1957
9.9.1.a.1. INSCRIPTIONS : Inscriptions manquantes, erronées, illisibles ou non conformes aux exigences

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (= à 1.00 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (= à 50%) : 60%
Efficacité par essieu : E1 : 66% E2 : 57%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 5% E2 : 2%
Frein de stationnement : Efficacité (= à 18) : 29%
Frein de secours :
Efficacité globale (= à 25%) : 29%
Efficacité par essieu : E2 : 45%
Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 7%
Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.0 D : -1.5 h < 0.8 m
Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : D : -4.0%

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Véhicules de transport en commun de personnes

XXXXXXXXXX

CT XX/XX/XXXX

XXXXXXXXX
XXXXXXXXX
XXXXXXXXX

N° d'agrément : XXXXXXX
N° de série : XXXXXXXXXXXXXXX
N° d'imprimé : ZB03428259

FACSIMILÉ