EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : **K009649001**

ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	13/04/2026	26047310

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

12/10/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S086K056

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 51 Rue des Landes
ZI République
86000 POITIERS

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 086K7016

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BS-088-RP (F)	18/12/2017	11/08/2011

Marque	Genre	Carrosserie
IRISBUS	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VNESFR1600M012015	M3

Type/CNIT	Énergie
SFR160/01 IIBB K1R1B1ZZZ	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

624769

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.2.1.c.1.	NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
4.5.2.a.1.	RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Avant Gauche)
5.3.3.a.1.	TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 2 Supérieur Droite)
8.2.22.c.1.	OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0420 P208B

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤0.76 m□⁻¹) :
C2: 0.15 m□⁻¹ C3: <0.10 m□⁻¹ C4: <0.10 m□⁻¹ Moyenne: 0.11 m□⁻¹
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 66%
Efficacité par essieu : E1: 65% E2: 66%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 5% E2: 7%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 29%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.3% D: -1.9% h: < 0,8 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -4.0% D: -2.1%
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Véhicules de transport en commun de personnes

DEKRA

DEKRA
S086K056
A 12/10/2026
BS-088-RP