EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 636359010

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
CT Sanitaire	27/10/2025	25114985

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

26/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S072S005

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE AUTO DU MANS

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0243823683
22 RUE de Carnac
72190 COULAINES

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 072S0030
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CV-037-MS (F)	06/06/2013	06/06/2013

Marque	Désignation commerciale
PETIT-PICOT	JUMPER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7YDTMFB12407483	M1	VASP

Type/CNIT	Énergie
M10PCTVS001S134	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

122503

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

1.4.2.a.2. EFFICACITE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante
4.1.5.b.2. DISPOSITIF DE REGLAGE DE LA PORTEE (PHARES) : Le dispositif manuel ne peut être actionné depuis le siège du conducteur.
4.4.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, G.
4.4.3.a.2. CONFORMITE AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences, ARD.
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARG,ARD.
5.3.5.c.2. SUSPENSION PNEUMATIQUE OU OLEOPNEUMATIQUE : Fuite audible dans le système, AR.

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré, AVD.
4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux, AVG.
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD.
6.1.2.a.1. TUYAUX D'ECHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

24/04/2019 : 109281km / 02/05/2019 : 109565km / 06/04/2021 : 118659km / 29/03/2022 : 119574km / 24/11/2022 : 120628km / 14/11/2023 : 121118km / 06/11/2024 : 121667km /

VSAV 12

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.2m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		15%	
Forces verticales :	1497daN		1427daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	545daN	551daN	541daN	530daN
Déséquilibre (<20%):	2%		3%	
Forces de freinage (efficacité) :	545daN	551daN	541daN	530daN
Taux d'efficacité (≥ 58%):	74%			

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 13%

Emissions à l'échappement :
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: 0.47m-1 C2: 0.42m-1 C3: 0.39m-1 Moyenne: 0.43m-1

Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.8%	-1.6%
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-2.6%	-2.5%