EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 636364406

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 16/12/2025 | 25078677 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Favorable

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

15/12/2027

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S051S046

(9) RAISON SOCIALE : TUV - DCTA

(3) COORDONNÉES :

Tel. : 0326870149
27 RUE GUTENBERG
51370 ST BRICE COURCELLES

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 051D1030
SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| BZ-554-HS (F) | 02/03/2017 | 21/12/2011 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| CITROEN | C1 |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF7PMCFB4895984298 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10CTRVP000D800 | ES |

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

103986

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**Défaillance(s) mineure(s)**

3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé, AV.
4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux, AVD,AVG.
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD.

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :**

28/01/2020 : 53607km / 18/01/2022 : 64274km / 18/12/2023 : 71807km /

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT | | ARRIERE | |
|---|---|---|---|---|
| | G | D | G | D |
| **Ripage** (-8 à + 8m/km): | -1.9m/Km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤30%): | 1% | | 2% | |
| **Forces verticales :** | 558daN | | 378daN | |
| **Frein de service :** | | | | |
| Forces de freinage : | 190daN | 201daN | 138daN | 130daN |
| Déséquilibre (<20%): | 6% | | 6% | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 190daN | 201daN | 138daN | 130daN |
| Taux d'efficacité (≥ 50%): | 70% | | | |

**Frein de stationnement :** Taux d'efficacité (≥ 18%): 29%

**Emissions à l'échappement :**

CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1,03) : 1.024

| | | |
|---|---|---|
| **Feux de croisement** (-2,5% à -0.5%) | -2.0% | -1.9% |