PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z001070237**

NATURE DU CONTROLE	(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL
Contrôle technique périodique	18/09/2025	25010488

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

17/03/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S057Z303**

(9) RAISON SOCIALE :
CTVL DE THAL/LKTECH

(3) COORDONNÉES :
122 RUE BUNSEN
SIRET : 89103287200022
57460 BEHREN LES FORBACH
03.87.85.80.41

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 057Z7029
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CA-811-QP (F)	13/11/2020	24/01/2012

Marque	Genre	Carrosserie
IRISBUS	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VNESFR1500M013607	M3

Type/CNIT	Energie
M30SBSTC005J914	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

500474

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion
1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 1)
3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (Gauche)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 2, Arrière)

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : A vide
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=0.87m-1) :
C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 50%) : 59%
Efficacité par essieu : E1 : 58% E2 : 60%
Déséquilibre (<20%) E1 : 25% E2 : 2%
Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 31%
Frein de secours :
Efficacité globale (>= à 25%) : 31%
Efficacité par essieu : E2 : 49%
Déséquilibre (<30%) E2 : 2%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-2.3% D:-1.9% h<0,8m
Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G:-2.4% D:-4.0%

CA-811-QP

CT 17/03/2026

N° d'agrément : S057Z303
N° de série : VNESFR1500M013607

N° d'imprimé : Z001070237

S057Z303
A 17/03/2026
CA-811-QP