EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

6987

N° d'imprimé : Z 003107864

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	27/05/2025	25190473

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

26/05/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S095Z145

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE BAHU POIDS LOURDS (SARL ROISSY TEST POIDS LOURDS)

(3) COORDONNÉES : 15 RUE DE LA MARE POISSY
95380 VILLERON

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 077Z7024

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EV-379-AF (F)	04/07/2019	14/02/2018

Marque	Genre	Carrosserie
SCANIA	VASP	BOM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
YS2P6X20005488211	N3

Type/CNIT	Énergie
N331C0058019C3CD9BxE280OA201Z1001D	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

116 341

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif défectueux ou endommagé (Latéral)

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 2)

8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD

Véhicule non soumis aux exigences relatives aux chronotachygraphes de par son usage déclaré

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<= 0.7 m-1)
C1 : <0.10 m-1 C2 : <0.10 m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>=50%) : 64%
Efficacité par essieu : E1 : 75% E2 : 55% E3 : 67%
Déséquilibre (<20%) : E1 : 3% E2 : 2% E3 : 13%

Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 43 %

Frein de secours :
Efficacité globale (>=25%) : 43%