EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NORISKO

N° d'imprimé : D 123361173

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 07/11/2023 | 23122445 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Favorable

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

06/11/2025

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGREMENT : S019V010

(9) RAISON SOCIALE : AUTO SECURITE 19

(3) COORDONNÉES : ROND POINT COMMERCIAL
DU MOULIN - ROUTE DE TULLE

19360 MALEMORT

Tél : 05.55.92.06.34 Fax :

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

NOM ET PRENOM : LAVASTROUX ALAIN

N° D'AGRÉMENT : 019V0017

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ere mise en circulation |
|---|---|---|
| FL-077-JV(F) | 05/11/19 | 05/11/19 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| RENAULT | CLIO |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF1RJA00764555876 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10RENVPA396596 | ES |

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

66081

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage (-8 à +8 m/km) :** | -1.3 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension (≤ 30%) :** | 1 % | | 8 % | |
| **Forces verticales :** | 663 daN | | 442 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 279 daN | 282 daN | 188 daN | 195 daN |
| Déséquilibre (< 20%) : | 2 % | | 4 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 279 daN | 282 daN | 188 daN | 195 daN |

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 85 %

**Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥ 18%) : 25 %

**Émissions à l'échappement**

CO Ralenti (≤ 0,3) : 0.00 CO ralenti accéléré (≤ 0,2) : 0.00 Lambda (0,97 à 1,03) : 1.014

| **Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :** | -2.0 % | -2.3 % |
|---|---|---|