N° D'IMPRIMÉ C67492504

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURITÉ CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	25/06/2025	25068147

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
24/06/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S059C154

(9) RAISON SOCIALE : SARL CCAB

(3) COORDONNÉES : 28 RUE DU GENERAL LECLERC
59280 ARMENTIERES
Tél : 03.20.77.77.50 - Fax : 03.20.77.77.49

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 059C0432

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EN-992-ZC (F)	04/07/2017	04/07/2017

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	208

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3CCHMZ6HW110060	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP0448882	ES

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
042140

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD, ARG
6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01/07/2021 : 21614 km / 30/06/2023 : 31461 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		13 %	
Forces verticales :	686 daN		462 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	310 daN	296 daN	178 daN	160 daN
Déséquilibre (<20%) :	5 %		11 %	
Forces de freinage (efficacité) :	310 daN	296 daN	178 daN	160 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 82 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 26 %

Émissions à l'échappement
CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.004

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.7 % -0.6 %