CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE
VÉHICULES INCOMPLETS

irisbus IVECO

DUPLICATA

11824

Le soussigné — **Alessandro LUCIANI, Directeur, Customer Satisfaction & Qualité**

certifie par la présente que le véhicule:

0.1	Marque (raison sociale du constructeur):	**IRISBUS**
0.2	Type:	**SFR150/01**
	Variante:	**HGC**
	Version	**M9R1B1ZZZ**
0.2.1	Nom commercial:	**Récréo**
0.4	Catégorie de véhicule:	**M3**
0.5	Nom et adresse du constructeur:	**IVECO France 1 Rue des combats du 24 août 1944 69200 VENISSIEUX France**
0.6	Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires:	**Sur la traverse AV du véhicule plaque rivetée**
	Emplacement du numéro d'identification du véhicule:	**Coté droit du véhicule sur la traverse avant du véhicule**
0.9	Nom et adresse du mandataire du constructeur: (le cas échéant)	x
0.10	Numéro d'identification du véhicule:	**VNESFR1500M1012744**

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception **e8*2007/46*0012*01**

délivrée le **10.11.2010**

Ne peut être immatriculé à titre permanent dans les états membres dans lesquels la conduite est à gauche.

Et qui utilisent les unités métriques pour l'indicateur de vitesse. **Km/h**

Lieu **Vysoké Mýto**
Date **14.10.2011**

(signature)

Constitution générale du véhicule

1.	Nombre d'essieux et de roues:	**2 - 4 (6 pneus)**
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	**1 - Essieu 2**
2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement):	**1 - Essieu 1**
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu):	**1 - Essieu 2 - Mécanique**

Dimensions principales (mm)

4.	Empattement		**6965**
4.1.	Écartement des essieux:	1-2	**6965**
		2-3	x
		3-4	x
5.1	Longueur totale admissible:		**12760**
6.1	Largeur maximale:		**2 550**
7.1	Hauteur maximale admissible:		**3385**
12.1	Porte-à-faux arrière maximal admissible (mm):		**3292**

Masses (kg)

14	Masse du véhicule incomplet en état de marche (kg):		**11602**
14.1	Répartition de cette masse entre les essieux (kg):	1°	**4311**
		2°	**7291**
		3°	x
15	Masse minimale du véhicule complété (kg):		**9650**
15.1	Répartition de cette masse entre les essieux (kg):	1°	**2825**
		2°	**6355**
		3°	x
16	Masses maximales techniquement admissibles		
16.1	Masse en charge maximale techniquement admissible (kg):		**18000**
16.2	Masse techniquement admissible sur chaque essieu (kg) :	1°	**7100**
		2°	**12600**
		3°	x
16.3	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux (kg):	1-2	x
		2-3	x
		3-4	x
16.4	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble (kg):		x
17	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international		
17.1	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue (kg):		**18000**
17.2	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu (kg):	1°	**7100**
		2°	**12600**
		3°	x
		4°	x
17.3	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieux (kg):	1-2	x
		2-3	x
		3-4	x
17.4	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble (kg):		x
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:		
18.1	Remorque à timon d'attelage:		x
18.3	Remorque à essieu central:		x
18.4	Remorque non freinée:		x
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage:		x

Propulsion

20.	Constructeur du moteur:	**IVECO SpA**
21.	Code du moteur inscrit sur le moteur:	**F4AE3682A*S**
22.	Principe de fonctionnement:	**Allumage par compression , 4 temps**
23.	Électrique pur	x

DUPLICATA

23.1 Véhicule [électrique] hybride: **Non**

24. Nombre et disposition des cylindres: **6, en ligne**

25. Capacité du moteur: (cm3) **5880**

26. Carburant: **Diesel**

26.1 Monocarburant/ bicarburant/carburant modulable **Monocarburant**

27. Puissance maximale nette (kW à tr/min) ou. puissance nominale continue max (kW) (moteur électrique) **220 at 2 500** / **x**

28. Boîte de vitesses (type): **Manuelle**

Vitesse maximale

29. Vitesse maximale (km/h) **100**

Essieux et suspension

30.1 Voie de chaque essieu directeur: (mm)
1° **2068**
2° **x**
3° **x**
4° **x**

30.2 Voie de tous les autres essieux: (mm)
2° **1814**
3° **x**
4° **x**

32. Position du ou des essieux chargeables: chargeables: **x**

33 Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente: **OUI**

35 Combinaison pneumatiques /roues
1° **295/80 R22,5 152/148 M**
rim 22, 5x7,5 ET 145
2° **295/80 R22,5 152/148 M**
rim 22, 5x7,5 ET 145
3° **x**

Dispositifs de freinage

36 Connexions pour le freinage de la remorque: **x**

37 Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque: **x**

Dispositif d'attelage

44 Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant: **x**

45 Types ou classes de dispositifs d'attelage pouvant être montés: **x**

45.1 Valeurs caractéristiques
D **x** (kn)
V **x**
S **x**
U **x** (kg)

Performances environnementales

46 Niveau sonore
À l'arrêt: dB(A) : **87**
à un régime de: (tr/min -1) : **1875**
En marche: dB(A): **78,4**

47 Niveau d'émission **EEV**

48 Émissions d'échappement
Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable: **2005/55*2006/51K**

1 Procédure d'essai: ESC

CO	**0,418**	(g/kWh)
HC	**0,021**	(g/kWh)
NOx	**1,155**	(g/kWh)
HC + NOx	**x**	(g/kWh)
Particules	**0,0099**	(m-1)
Opacité de la fumée (ELR)	**0,15**	(m-1)

2 Procédure d'essai: **ETC**

CO	**0,869**	(g/kWh)
NOx	**1,89**	(g/kWh)
NMHC	**x**	(g/kWh)
THC	**0,021**	(g/kWh)
CH4	**x**	(g/kWh)
Particules	**0,019**	(m-1)

48.1 Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption: **0,871** (m-1)

Divers

52 Remarques