N°d'imprimé : ZB03306744

855

EXEMPLAIRE REMIS A L'USA(

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	05/02/2026	26000593

(7) RÉSULTAT DU CONTROLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

04/08/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S062Z153

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLAUTO

(3) COORDONNÉES : 848 AVENUE GEORGES WASHINGTON

62400 BETHUNE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 059K7000

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CK-202-CB (F)	29/11/2023	27/08/2012

Marque	Genre	Carrosserie
FAST	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WMAA69ZZ1BC016558	M3

Type/CNIT	Énergie
M30STPTC000W033	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

233109

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant Droite)

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite)

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Arrière Droite Gauche)

TDT297786J8

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES REALISEES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 1.50 m^{-1}) :

C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}

Frein de service :

Efficacité globale (≥ à 50%) : 55%

Efficacité par essieu : E1 : 58% E2 : 53%

Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 1% E2 : 4%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18) : 29%

Frein de secours :

Efficacité globale (≥ à 25%) : 29%

Efficacité par essieu : E2 : 43%

Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 12%

Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.2% D : -2.4% h < 0.8 m

Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : -1.7% D : -8.7%

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules de transport en commun de personnes