EXEMPLAIRE REMIS A L USAGE

AUTOCONTROL

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D141128017

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	15/06/2026	26128156

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

14/08/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S061D059
(9) RAISON SOCIALE : CT SALAZIE
(3) COORDONNÉES : Avenue du 8 Mai 1945
61500 SEES
Tél : 02.33.81.90.00 Fax: 02.33.81.90.01

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 061C1067
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
BR-387-MY(F)	15/07/2011	15/07/2011

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	TRAFIC

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1JLAHASBY403787	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVP001S879	GO

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

151421

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant : AVD, AVG

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G

4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AR

4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AR

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré : AV

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: ARD, ARG

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AR

6.2.6.b.1. AUTRES SIÈGES : Siège absent lors du contrôle : D, G, C

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

13.06.2024: 136 313 km / 14.06.2022: 119 607 km / 10.06.2020: 101 403 km
26.07.2019: 96 681 km / 18.06.2019: 95 021 km / 13.06.2018: 85 724 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-6.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		2 %	
Force verticales :	1165 daN		801 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	424 daN	418 daN	268 daN	285 daN
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		6 %	
Forces de freinage (efficacité) :	424 daN	418 daN	268 daN	285 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 70 %
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 24 %
Émissions à l'échappement
Opacité des fumées (0.80m^{-1}) : C1: 0.66 C2: 0.49 C3: 0.44 Moyenne: 0.53
Feux de croisement (-0.5% à -3%): 1.6 % 0.6 %

Certificat d'immatriculation

N° Immatriculation — Date de 1ère immatriculation

A. BR-387-MY **B** 15/07/2011

C.1 ITEP LA ROSACE

C.4a EST LE PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE

C.4.1

C.3

87 RUE SAINT MARTIN
61500 SEES

D.1 RENAULT

D.2 JLAHAS

D.2.1 M10RENVP001S879

D.3 TRAFIC **E.** VF1JLAHASBY403787

F.1	2835	**F.2**	2835	**F.3**	4755		
G	2149	**G.1**	2074				
J	M1	**J.1**	VP	**J.2**	AF	**J.3**	CI
K	e2*98/14*0213*38						
P.1	1995	**P.2**	84	**P.3**	GO	**P.6**	8
Q		**S.1**		**S.2**		**U.1**	75
U.2	2625	**V.7**	199	**V.9**	70/220*2003/76EURO4		

X.1 VISITE AVANT LE 15/07/2015

Y.1	238	**Y.2**	0
Y.3	1600	**Y.4**	4
Y.5	2.5	**Y.6**	1844.5

Pour le ministre de l'intérieur et par délégation,
la sous directrice de la circulation
et de la sécurité routières

A. Lebrun

Anne LEBRUN

H

I 15/07/2011

Z.1

Z.2

Z.3

Z.4

COUPON DÉTACHABLE

Certificat d'immatriculation

BR-387-MY 15/07/2011

2011DR13560

VF1JLAHASBY403787

RENAULT

ITEP LA ROSACE

CRFRABR387MY8VF1JLAHASBY40378721107157VP<<<<
CI<<RENAULT<<<<<<<TRAFIC<<<<<<<2011DR1356010