VANHOOL

Pour véhicules complets / complétés de la catégorie de véhicules
For complete or completed vehicles of the vehicle category: **M3**

Constitution générale du véhicule / General construction characteristics

1.	Nombre d'essieux/de roues • Number of axles / and wheels		: 2 / 6	
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées / Number and position of axles with twin wheels		: 1 / ess. 2	
2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement) / Steered axles (number and position)		: 1 / ess. 1	
3.	Essieux moteur (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu) / Powered axles (number / position / interconnection)		: 1 / ess. 2 / NA	
Dimensions principales / Main dimensions				
4.	Empattement / Wheel base		: 6790	mm
4.1.	Écartement des essieux / Axle spacing :	Ess.1/Axle1 - Ess.2/Axle2	: 6790	mm
		Ess.2/Axle2 - Ess.3/Axle3	: -	mm
		Ess.3/Axle3 - Ess.4/Axle4	: -	mm
5.	Longueur / Length		: 13260	mm
6.	Largeur / Width		: 2550	mm
7.	Hauteur / Height		: 3675	mm
9.	Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage / Distance front end - centre of coupling device		: -	mm
12.	Porte-à-faux arrière / Rear overhang		: 3580	mm
Masses / Masses				
13.	Masse en ordre de marche / Mass in running order		: 14460	kg
13.1.	Répartition de cette masse entre les essieux: / Distribution of this mass among the axles:	Ess.1/Axle1	: 5030	kg
		Ess.2/Axle2	: 9450	kg
		Ess.3/Axle3	: -	kg
		Ess.4/Axle4	: -	kg
13.2.	Masse réelle du véhicule / Actual mass of the vehicle		: 14460	kg
16.	*Masses maximales techniquement admissibles / Technically permissible maximum masses*			
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible / Technically permissible maximum laden mass		: 19000	kg
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu / Technically permissible mass on each axle	Ess.1/Axle1	: 7500	kg
		Ess.2/Axle2	: 13000	kg
		Ess.3/Axle3	: -	kg
		Ess.4/Axle4	: -	kg
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux / Technically permissible mass on each axle group : Essieux / Axles	1 + 2	: -	kg
		2 + 3	: -	kg
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble / Technically permissible maximum mass of the combination		: 22500	kg
17.	*Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé pour le trafic* / *Intended registration maximum permissible masses in*	*international / national* / *international / national traffic*		96/53*2002/7 / FR
17.1.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé prévue / Intended registration maximum permissible laden mass		: 18000 / 19000	kg
17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé prévue sur chaque essieu / Intended registration maximum permissible laden mass on each axle	Ess.1/Axle1	: 7500 / 7500	kg
		Ess.2/Axle2	: 11500 / 12600	kg
		Ess.3/Axle3	: - / -	kg
		Ess.4/Axle4	: - / -	kg
17.3.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé prévue sur chaque groupe d'essieu / Intended registration maximum permissible laden mass on each axle group : Essieux / Axles	1 + 2	: - / -	kg
		2 + 3	: - / -	kg
17.4.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé prévue de l'ensemble / Intended registration maximum permissible mass of the combination		: -	kg

VANHOOL

18.	*Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de* / *Technically permissible maximum towable mass in case of*			
18.1.	Remorque à timon d'attelage / Drawbar trailer		: 3500	kg
18.3.	Remorque à essieu central / Centre-axle trailer		: 3500	kg
18.4.	Remorque non freinée / Unbraked trailer		: 750	kg
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage / Technically permissible maximum static vertical mass on the coupling point		: -	kg
Propulsion / Power plant				
20.	Constructeur du moteur / Manufacturer of the engine		: Paccar(DAF)	
21.	Code moteur inscrit sur le moteur / Engine code as marked on engine		: MX-11 291 H1	
22.	Principe de fonctionnement / Working principal		: allumage par compression quatre temps	
23	Électrique pur / Pure electric (oui/non - yes / no)		: non	
23.1.	Véhicule (électrique) hybride / Hybrid (electric) vehicle (oui / non - yes / no)		: non	
24.	Nombre et disposition des cylindres / Number and arrangement of cylinders		: 6 en ligne	
25.	Capacité du moteur / Engine capacity		: 10837	cm³
26.	Carburant : Gasoline/essence/GPL/GN-biométhane/GNL/éthanol/pâte zole/hydrogène Fuel : Diesel/petrol/LPG/NG-biomethane/LNG/ethanol/petrol/biodiesel/hydrogen		: gazole	
26.1.	Monocarburant / Bicarburant / Carburant modulable / Monofuel / Bifuel / Flex fuel / Dual fuel		: Monocarburant	
27.	Puissance maximale / maximum power			
27.1	Puissance nette maximale / maximum net power	:	291 kW à/at 1700 min⁻¹	
27.2	Puissance horaire maximale / maximum hourly output	:	kW (moteur électrique/electric motor)	
27.3	Puissance nette maximale / maximum net power	:	kW (moteur électrique/electric motor)	
27.4	Puissance maximale sur 30 minutes / Maximum 30 minutes power	:	kW (moteur électrique/electric motor)	
28.	Boîte de vitesses (type) / Gearbox (type)		: DA GO210-6 / Man.	
Vitesse maximale / Maximum speed				
29.	Vitesse maximale / Maximum speed		: 100	km/h
Essieux et suspension / Axles and suspension				
30.1.	Voie de chaque essieu directeur / Track of each steered axles :	Essieu/Axle 1	: 2078	mm
		Essieu/Axle -	: -	mm
		Essieu/Axle -	: -	mm
30.2.	Voie de tous les autres essieux / Track of all other axles :	Essieu/Axle 2	: 1838	mm
		Essieu/Axle -	: -	mm
32.	Position du ou des ass. Chargeabl(es)/Position of loadable axles	Essieu/Axle : -		
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente (oui/non)/Drive axle(s) fitted with air suspension or equivalent (yes / no) :		: oui	
35.	Combinaison pneumatiques/roues / Tyre-wheel combination	Ess.1/Axle1	: 315/80R22,5 - 9,00x22,5	
		Ess.2/Axle2	: 315/80R22,5 - 9,00x22,5	
		Ess.3/Axle3	: -	
		Ess.4/Axle4	: -	
Dispositifs de freinage / Brakes				
36.	Connexions pour le freinage de la remorque / Trailer brake connections		: -	
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque / Pressure in feed line for trailer braking system :		: -	bar

VAN HOOL FRANCE
SAS au capital de 5 000 000 Euros
3 Rue de la Ferme Saint-Ladre
Z.I. de Fosses St Witz - BP 30057 - 95472 FOSSES CEDEX
Tél. 01 34 47 47 47 - Fax.: 01 34 47 47 44
RCS PONTOISE B 698 200 367
N° TVA FR 88 698 200 367 - N° SIRET : 698 200 367 00036

COPIE

VAN HOOL NV
B. Van Hoolstraat 58 - 2500 Lier
Tel.: +32 (0)3 420 20 20 Fax: +32 (0)3 482 30 68

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE / EC CERTIFICATE OF CONFORMITY

Pour véhicules complets - for complete vehicles

PARTIE 1 / PART 1

Le soussigné (nom complet et qualité) The undersigned (full name and position)		: Pascale REYNTJENS : Chef Homologations
certifie par la présente que le véhicule / hereby certifies that the vehicle		
0.1.	Marque (raison sociale du constructeur) Make (Trade name)	: Van Hool
0.2.	Type / Type Variante / Variant Version / Version	: 91X2L : E16SH23 : 74DM01342HHML
0.2.1.	Nom commercial / Commercial name(s)	: EX16 Mid
0.4.	Catégorie de véhicule / Vehicle category	: M3
0.5.	Raison sociale et adresse du constructeur : Company name and address of manufacturer :	: Van Hool NV B.Van Hoolstraat 58 B - 2500 Lier - Belgique
0.6.	Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires / Location and method of attachment of the statutory plates :	: Dans l'entrée derrière clapet tableau de bord ou sur panneau frontal
	Emplacement du numéro d'identification du véhicule / Location of vehicle identification number	: Du côté droit contre chassis 800 mm derrière essieu avant
0.9.	Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant): / Name & address of manufacturers representative (if any)	: Voir 0.5.
0.10.	Numéro d'identification du véhicule Vehicle identification number	: YE2E16SH274071062

est conforme à tous égards au type décrit dans
conforms in all respects to the type described in the

la réception type approval	: e13*2007/46*1117*12	délivrée le issued on	: 6/11/2015

peut être immatriculé à titre permanent dans les États membres dans lesquels la conduite est A DROITE
and can be permanently registered in Member States having RIGHTHAND traffic and using
et qui utilisent les unités METRIQUES pour l'indicateur de vitesse
METRIC units for the speedometer

Lieu / Place : Lier
Date / Date : 21/12/2016

Signature / Signature

Cette déclaration ne limite pas le droit des États membres d'exiger des adaptations techniques en vue de permettre l'immatriculation d'un véhicule dans un État membre autre que celui pour lequel il était prévu lorsque le sens de la circulation se fait du côté opposé.
This statement shall not restrict the right of the Member States to require technical adaptations in order to allow the registration of a vehicle in a Member State other than the one for which it was intended when the direction of the traffic is on the opposite side of the road.

Carrosserie / Bodywork

38.	Code de la carrosserie / Code for bodywork		: CA
39.	Classe du véhicule : classe I / classe II / classe III / classe A / classe B Class of vehicle : class I / class II / class III / class A / class B)		: Classe III
41.	Nombre et configuration des portes : Number and configuration of doors :	porte 1 / door 1 porte 2 / door 2 porte 3 / door 3 porte 4 / door 4 porte 5 / door 5	: Porte avant droite : Porte médiane droite : - : - : -
42.	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) Number of seating places (including the driver)		: 61
42.1.	"Nombre de places assises conçues pour être utilisées uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt / Seats designated for use only for use when the vehicle is stationary"		: -
42.2.	Nombre de places de passagers assi (y compris le conducteur) / Number of passengers seated (incl.driver) :	Premier niveau/lower deck Impériale / upper deck	: 61 : -
42.3.	Nombre de places accessibles par des utilisateurs en fauteuil roulant Number of wheelchair user accessible position		: 1
43.	Nombre de places debout / Number of standing places		: -

Dispositif d'attelage / Coupling device

44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant EC type-approval mark of coupling device, if fitted		: -
45.1.	Valeurs caractéristiques / Characteristic values	D S V U	: - : - : - : NA

Performances environnementales / Environmental performances

46.	Niveau sonore / Sound level A l'arrêt / Stationary : 88 En marche / Drive by : : 79	dB(A) bij een toerental van dB(A) at engine speed dB(A)	1275	min-1
47.	Niveau des émissions d'échappement / Exhaust emission level		: Euro VI	
48.	Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif / Number of basic Directive, latest amending Directive		: 595/2009*133/2014A	

1.1. Procédure d'essai / Test procedure : WHSC				2.2. Procédure d'essai / Test procedure : WHTC			
CO	:	11,06	mg/kWh	CO	:	122,84	mg/kWh
THC	:	0,15	mg/kWh	THC	:	1,55	mg/kWh
NMHC	:	-	mg/kWh	NMHC	:	-	mg/kWh
NOx	:	11,36	mg/kWh	NOx	:	232,31	mg/kWh
THC+NOx	:	-	mg/kWh	THC+NOx	:	-	mg/kWh
NH3	:	0,06	ppm	NH3	:	0,11	ppm
PM mass.	:	1,26	mg/kWh	PM mass.	:	2,04	mg/kWh
PM num.	:	2E+10	#/kWh	PM num.	:	3,9E+10	#/kWh

48.1.	Valeur corrigée du coeff. d'absorption/Smoke corrected absorption coefficient	:	-	m^{-1}

Divers / Miscellaneous

51.	Véhicules à usage spécial: désignation conformément à l'annexe II, partie 5 / For special purpose vehicles : designation in accordance with annex II section 5	: -

Numéro CNIT : M30VAHTC0598021

52.	Remarques / Remarks	: Ralentisseur hydraulique - 150 kg En option: point 42 et 42.2: 58/58 Élévateur à la porte médiane

Ce document contient une filigrane / This document contains a watermark