EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

(009645495

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
ntrôle technique périodique	29/06/2026	26061258

RÉSULTAT DU CONTRÔLE

rable pour défaillances critiques

E DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

29/06/2026

TURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

FICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

T : S087K114

CIALE : AUTO BILAN FRANCE

ÉES : 7 Rue Jacques Goddet
Z. I. N.
87280 LIMOGES

DENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

T : 087K7017

DENTIFICATION DU VÉHICULE

et	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
F)	25/06/1997	15/03/1991

	Genre	Carrosserie
T	CAM	BENNE

la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
ABH000000014	N3

Type/CNIT	Énergie
40ABH133A	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

336459

FORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

GE : En charge
VÉHICULE :
de transport de marchandises

SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES CRITIQUES :

1.2.2.a.3. EFFICACITÉ DU FREIN DE SERVICE : Efficacité insuffisante

DÉFAILLANCES MAJEURES :

1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable (Essieu 2)

7.2.1.a.2. EXTINCTEUR : Manquant (Extérieur)

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (Avant Intérieur)

DÉFAILLANCES MINEURES :

2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré (Essieu 1 Avant Gauche)

2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Latéral Droite Gauche)

6.2.6.b.1. AUTRES SIÈGES : Siège absent lors du contrôle

COMMENTAIRES :

Véhicule non soumis aux exigences relatives aux chronotachygraphes de par son usage déclaré

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤2.41 m^{-1}) :
C3: 0.74 m^{-1} C4: 0.70 m^{-1} C5: 0.74 m^{-1} Moyenne: 0.73 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 45%) : global: 39%
Efficacité par essieu : E1: 65% E2: 27%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 11% E2: 79%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 19%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
Feux de croisement (-1% à -3%) : G: -2.2% D: -2.7% h: de 1 m à 1,2 m