Verschiedenes

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:
Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:

52. Anmerkungen:

Erfüllt auch die Anforderungen der Klasse III*1 Begleiter*M.Einstiegshilfe*12 Rollstu
hlplätze, Entfall von Sitzplätzen*

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

Vermerke des Herstellers



EG-Übereinstimmungsbescheinigung
für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner: Dr. Thomas Rhode, Leiter Marketing, Planung & Business Development
Gerhard Ritter, Leiter Fahrzeugauslieferung u. Zulassungsdokumentation

bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

0.1.	Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):	Setra
0.2.	Typ:	632.06
	Variante:	XE21CJG
	Version:	DB4142049010ZAA01
0.2.1.	Handelsbezeichnung:	S 416 GT-HD
0.4.	Fahrzeugklasse:	M3
0.5.	Name und Anschrift des Herstellers:	EvoBus GmbH 73230 Kirchheim unter Teck Deutschland
0.6.	Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:	im vorderen Einstieg
	Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	vorne rechts
0.9.	(Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:	
0.10.	Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	WKK63213413113757
	mit dem in der am	17.08.2011
	erteilten Genehmigung	e1*2007/46*0010*04

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

Kirchheim unter Teck
(Ort)

28.06.2012
(Datum)

i.V.

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen: 3 und Räder: 6
1.1. Anzahl der Achsen mit Doppelbereifung: 1 und Lage: Achse 2
2. Anzahl der gelenkten Achsen: 2 und Lage: Achse 1, 3
3. Anzahl der Antriebsachsen: 1 und Lage: Achse 2
gegenseitige Verbindung: -

Hauptabmessungen

4. Radstand: -
4.1. Achsabstände: 1-2: 6080 mm 2-3: 1350 mm 3-4: -
5. Länge: 13020 mm 6. Breite: 2550 mm 7. Höhe: 3650 mm
9. Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängevorrichtung: -
12. Hinterer Überhang: 2770 mm

Massen

13. Masse des fahrbereiten Fahrzeugs: 14700 kg
13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen:
1. 4200 kg 2. 7000 kg 3. 3500 kg 4. -
16. Technisch zulässige Höchstmassen
16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: 24000 kg
16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse:
1. 7100 kg 2. 12600 kg 3. 6300 kg 4. -
16.3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe:
1. 7100 kg 2. 18900 kg 3. -
16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: 27500 kg
17. Für die Zulassung/den Betrieb im innerstaatlichen (FRA) / grenzüberschreitenden (96/53/EG) Verkehr vorgesehene höchstzulässige Massen
17.1. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse: 24000/24000 kg
17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse:
1. 7100/7100 kg 2. 11500/11500 kg 3. 5750/5750 kg 4. -
17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe:
1. 7100/7100 kg 2. 17250/17250 kg 3. -
17.4. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: 27500/27500 kg
18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines
18.1. Deichselanhängers: -
18.3. Zentralachsanhängers: 3500 kg
18.4. ungebremsten Anhängers: 750 kg
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: -

Antriebsmaschine

20. Hersteller der Antriebsmaschine: Daimler AG
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: OM 457 LA.V/15
22. Arbeitsverfahren: Selbstzündung, 4-Takt
23. Reiner Elektroantrieb: nein
23.1. Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug: nein
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: 6 in Reihe
25. Hubraum: 11967 cm³
26. Kraftstoff: Diesel
26.1. Fahrzeug mit Einstoffbetrieb

oder maximale Nenndauerleistung (Elektromotor): -
28. Getriebe (Typ): mechanisch

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h

Achsen und Radaufhängung

30.1. Spurweite jeder gelenkten Achse:
1. 2132 mm 2. - 3. 2132 mm 4. -
30.2. Spurweite aller übrigen Achsen:
1. - 2. 1802 mm 3. - 4. -
32. Lage der belastbaren Achse(n): -
33. Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung: je
35. Reifen-/Radkombination je Achse:
1. 295/80 R22,5 152/148 J 22,5x8,25 2. 295/80 R22,5 152/148 J 22,5x8,25
3. 295/80 R22,5 152/148 J 22,5x8,25 4. -

Bremsanlage

36. Anhänger-Bremsanschlüsse: -
37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems: -

Aufbau

38. Code des Aufbaus: CI
39. Fahrzeugklasse: Klasse II
41. Anzahl und Anordnung der Türen: 2 rechts
42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz): 51
42.1. Sitz(e), der(die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind): -
42.2. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich dem Fahrersitz): (unteres Fahrgastdeck) -
(oberes Fahrgastdeck) -
42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze: -
43. Anzahl der Stehplätze: 1

Anhängevorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängevorrichtung (sofern angebaut): -
45.1. Kennwerte: D: - V: - S: - U: -

Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel
Standgeräusch: 91 dB(A) bei der Motordrehzahl: 1500 min-1
Fahrgeräusch: 80 dB(A)
47. Abgasnorm: Euro V, G
48. Abgasverhalten:
Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: 2005/55/EG*2008/74/EG

1.1. Prüfverfahren:	ESC		2. Prüfverfahren:	ESC	
CO:	0,368 g/kWh				
HC:	0,008 g/kWh		CO:	2,790 g/kWh	-
NOx:	1,919 g/kWh		NOx:	1,754 g/kWh	-
HC + NOx:	-		NMHC:	-	-
Partikel:	0,009 g/kWh		THC:	0,014 g/kWh	-
Rauchgas-			CH4:	-	-
trübung (ELR):	0,058 m-1		Partikel:	0,020 g/kWh	-

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): 0,80 m-1