EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZP22402892

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	24/07/2026	26008236

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
23/07/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S044Z274
(9) RAISON SOCIALE : Contrôle Technique Poids Lourds Nantais
(3) COORDONNÉES : 3 Rue du Danube
44470 THOUARE SUR LOIRE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 044K7003
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DZ-343-FK (F)	12/10/2023	28/01/2016

Marque	Genre	Carrosserie
LECITRAILER	SREMI	FOURGON

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VVTP3EA8ASN155617	O4

Type/CNIT	Énergie
040LCESM061M618	

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES
1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (Avant Arrière Gauche Droite Essieu 1 Essieu 2 Essieu 3)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Gauche Droite Essieu 1 Essieu 2 Essieu 3)

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule remorque de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : HG-529-EG

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

XXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX

N° D'AGRÉMENT :
N° DE SÉRIE :
N° D'IMPRIMÉ : ZP22402892

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 45%) : 56%
Efficacité par essieu : E1 : 56% E2 : 56% E3 : 57%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 3% E2 : 0% E3 : 1%
Frein de secours : indépendance des circuits