EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : K009824951

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	02/10/2026	26062819

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

01/10/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S087K114

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 7 Rue Jacques Goddet
Z. I. N.
87280 LIMOGES

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 023K7002

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BA-224-JG (F)	11/03/2019	22/09/2010

Marque	Genre	Carrosserie
FRUEHAUF	SREM	PLSC

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VFKTX34CSAK7E0530	O4

Type/CNIT	Énergie
TX34CSK7EA	

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

T DE CHARGE : En charge
ÉGORIE DU VÉHICULE :
ule remorque de transport de marchandises
TRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : DS-281-TG

RMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif défectueux ou endommagé (Avant Gauche; Latéral Arrière Gauche)

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Milieu)

6.2.9.b.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Accessoire ou équipement non conforme aux exigences (Latéral Gauche Arrière)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :

Efficacité globale (≥ 43%) : global: 59%

Efficacité par essieu : E1: 57% E2: 62% E3: 58%

Déséquilibre (< 20%) : E1: 8% E2: 7% E3: 3%

Frein de secours :

Efficacité par essieu : indépendance des circuits

DEKRA

XXXXXX