EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

76756

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
ontrôle technique périodique	07/10/2025	25001037

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
06/10/2026

TURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
ontrôle technique périodique

FICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
S071Z208

: SAS CTPLCN ETABLISSEMENT SECONDAIRE CTVI71
6 RUE DE LA GRANDE FOUGERE

71160 DIGOIN

DENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
071Z7015

DENTIFICATION DU VÉHICULE

ys Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
F) 20/05/2021	18/12/2012

Genre	Carrosserie
SREM	PLSC

série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
T4FCCAXX2295	04

Type/CNIT	Énergie
40FHFSM2213093	

Document(s) présenté(s)
ertificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

RMATIONS COMPLÉMENTAIRES
En Charge
HICULE :
ue de transport de marchandises
DU VÉHICULE ASSOCIÉ : GC-589-VS

UR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
? : DATE :
CENTRE :

XXXX

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 3 Gauche)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Droite Gauche, Inférieur)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 45%) : 57%
Efficacité par essieu : E1 : 54% E2 : 58% E3 : 59%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 5% E2 : 12% E3 : 7%
Frein de secours : Indépendance des circuits