EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : K009377715

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	11/12/2025	25039624

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

10/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S059K331

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Z. I. de Cantimpre
Avenue de l'Europe
59400 FONTAINE NOTRE DAME

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 060K7015

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EH-385-TZ (F)	23/12/2016	23/12/2016

Marque	Genre	Carrosserie
SCANIA	CAM	BEN AMO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
YS2P6X20009214784	N3

Type/CNIT	Énergie
N331C0058019C3CD3AxH411OA201D1001D	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

382639

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

1.1.9.a.1.	ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion
1.1.9.d.1.	ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Défaut d'identification
6.1.1.c.1.	ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 1 Essieu 2 Essieu 3)
8.2.22.c.1.	OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P12C3/00 P2454/00

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤0.70 m^{-1}) :
C1: <0.10 m^{-1} C2: <0.10 m^{-1}

Frein de service :
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 64%
Efficacité par essieu : E1: 66% E2: 68% E3: 56%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 7% E2: 1% E3: 19%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 39%

Frein de secours :
Efficacité globale (≥ 25%) : global: 39%
Efficacité par essieu : E2: 67% E3: 57%
Déséquilibre (< 30%) : E2: 3% E3: 29%

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.3% D: -1.2% h: < 0,8 m