N°d'imprimé : ZB03537633

EXEMPLAIRE REMIS A L'USA(

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 28/09/2026 | 26005826 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**
Favorable

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**
27/09/2027

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**
Contrôle technique périodique

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**
N° D'AGRÉMENT : S071Z091
(9) RAISON SOCIALE : CONTRÔLE TECHNIQUE POIDS LOURDS CHALON NORD
(3) COORDONNÉES : 1A RUE LOUIS JACQUES THENARD
71100 CHALON SUR SAÔNE

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**
N° D'AGRÉMENT : 071Z7013
SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| CN-089-XW (F) | 06/09/2018 | 14/12/2012 |

| Marque | Genre | Carrosserie |
|---|---|---|
| RENAULT | CAM | BENNE |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale |
|---|---|
| VF624DPA000000424 | N3 |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| 24DPA1RC235E16 | GO |

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**
355819

**INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES**
ÉTAT DE CHARGE : En Charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
1.1.21.b.1. SYSTÈME DE FREINAGE COMPLET : Fuite d'air ou d'antigel (Avant)
2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (réflecteur et glace) (Avant Droite Gauche)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 3 Droite Gauche Supérieur)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Droite Gauche Latéral)

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

**Opacité des fumées (≤ à 0.70 $m^{-1}$) :**
C3 : <0.10 $m^{-1}$ C4 : <0.10 $m^{-1}$ C5 : <0.10 $m^{-1}$ Moyenne : <0.10 $m^{-1}$
**Frein de service :**
Efficacité globale (≥ à 50%) : 65%
Efficacité par essieu : E1 : 68% E2 : 61% E3 : 68%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 11% E2 : 1% E3 : 1%
**Frein de stationnement :** Efficacité (≥ à 18) : 44%
**Frein de secours :**
Efficacité globale (≥ à 25%) : 44%
Efficacité par essieu : E2 : 72% E3 : 74%
Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 3% E3 : 4%
**Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) :** G : -2.5% D : -2.4% h < 0.8 m
**Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) :** G : -4.0% D : -4.0%