PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **J005540809**

NATURE DU CONTROLE	(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL
Contrôle technique périodique	25/11/2025	25037262

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

24/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S067J167**

(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL

(3) COORDONNÉES :
RUE DE CALAIS

67100 STRASBOURG
03.88.55.71.25

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 054J7019

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BL-645-KD (F)	01/04/2011	01/04/2011

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	CIT VID

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF624CPD000003255	N3

Type/CNIT	Energie
24CPD16DC243E13	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

98136

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD

-

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge

CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=1.50m-1) :
C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 45%) : 60%
Efficacité par essieu : E1 : 66% E2 : 57% E3 : 58%
Déséquilibre (<20%) E1 : 8% E2 : 3% E3 : 13%
Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 38%
Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -3.0%) : G:-0.6% D:-0.6% 0,8 <= h <= 1,0m

BL-645-KD

CT 24/11/2026

N° d'agrément : S067J16

N° de série : VF624CPD00000325

N° d'imprimé : J005540809

S067J167
A 24/11/2026
BL-645-KD