EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : ZP21702310

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contre-visite	08/03/2024	24000272

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

20/02/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S076Z169

(9) RAISON SOCIALE TECHNICONTROL P.L

(3) COORDONNÉES : Bassin Saint Gervais
BP 35033
76042 cedex ROUEN

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 076Z7055

NOM ET PRÉNOM : FOULON PIERRIG

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CN-728-DC (F)	22/11/2012	14/02/2008

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	FOURGON

(1) N° dans la série du type (VIN) : VF644AHL000002431

(5) Catégorie internationale : N3

Type/CNIT : ABSENT

Énergie : GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

583388

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : 21738814 DATE : 21/02/2024

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S027Z124

[redacted]



(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès verbal de contrôle technique périodique

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 1.70 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 45%) : 65%
Efficacité par essieu : E1 : 73% E2 : 60%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 9% E2 : 9%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 28%

Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.1% D : -0.5% h : <0.8m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -2.7% D : -2.5%

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : ZP21738814

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	21/02/2024	24000476

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

20/03/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S027Z124

(9) RAISON SOCIALE : C.T.P.L de la risle

(3) COORDONNÉES : RUE LAVOISIER
ZI ulfrant
27500 PONT AUDEMER

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 076K7007
NOM ET PRÉNOM : CABOT RICHARD
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CN-728-DC (F)	22/11/2012	14/02/2008

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	FOURGON

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF644AHL000002431	N3

Type/CNIT	Énergie
ABSENT	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

583235

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

[redacted]



(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MAJEURES

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREIN : Usure excessive (marque minimale atteinte) (Arrière Essieu 2)
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (Gauche, Droite)
5.2.3.c.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de structure différente (Arrière Gauche Essieu 2)
8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important

DÉFAILLANCES MINEURES

1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Gauche Droite Milieu Latéral)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 1.50 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 45%) : 60%
Efficacité par essieu : E1 : 67% E2 : 56%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 2% E2 : 2%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 36%

Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : +1.6% D : +0.2% h : <0.8m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : +2.0% D : -1.4%