PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **J005419894**

NATURE DU CONTROLE	(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL
Contrôle technique périodique	14/05/2025	25035849

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

13/05/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S067J167**

(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL

(3) COORDONNÉES :
RUE DE CALAIS
PORT AUTONOME
67100 STRASBOURG
03.88.55.71.25

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 054J7019

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DM-149-PT (F)	16/12/2014	16/12/2014

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	VASP	VOIRIE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF644AGD000004819	N2

Type/CNIT	Energie
MDA2CUGI42MNMM755G4F80NAU0NN8F	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

126412

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu (Essieu 1 Toute)

-

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge

CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=1.50m-1) :
C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 50%) : 67%
Efficacité par essieu : E1 : 75% E2 : 61%
Déséquilibre (<20%) E1 : 1% E2 : 6%
Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 33%
Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-0.7% D:-0.7% h<0,8m

DM-149-PT

CT 13/05/2026

N° d'agrément : S067J16

N° de série : VF644AGD00000481

N° d'imprimé : J005419894

S067J167
A 13/05/2026
DM-149-PT