N° D'IMPRIMÉ T30642634

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

SECURITEST CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/03/2026	26082675

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

10/03/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S02BT012

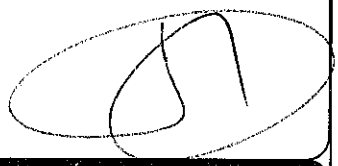
(9) RAISON SOCIALE : SAS Annonciade Contrôle Automobile

(3) COORDONNÉES : RÉSIDENCE DU FANGO
QUARTIER ANNONCIADE
20200 BASTIA
Tél : 04.95.34.32.55

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 02BT1004

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
936 HK 2B (F)	29/09/2006	29/09/2006

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	MASTER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1FDBUH635490804	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
FDBUH6	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

165104

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances critiques :
1.4.2.a.3. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité inférieure à 50 % de la valeur limite

Défaillances majeures :
1.1.6.d.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Actionneur manquant, endommagé ou ne fonctionnant pas
3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AV
4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG
4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) AVG, G

Défaillances mineures :
2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVD
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08/04/2019 : 43131 km / 19/03/2020 : 71465 km / 16/03/2021 : 98003 km / 15/03/2022 : 119213 km / 07/03/2023 : 134766 km / 14/03/2024 : 146652 km / 31/03/2025 : 160039 km

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.8 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		5 %	
Forces verticales :	1374 daN			1247 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	448 daN	493 daN	427 daN	412 daN
Déséquilibre (<20%) :	10 %		4 %	
Forces de freinage (efficacité) :	448 daN	493 daN	427 daN	412 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 67 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 1 %

Émissions à l'échappement
Opacité des fumées(3 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -4.0 % -1.2 %