N° D'IMPRIMÉ C71089915

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURIT CONTROLE TECHNIQ

EXEMPLAIRE REMIS A L'USA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	03/09/2026	26000632

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

02/09/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 02/09/2027

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S013C241

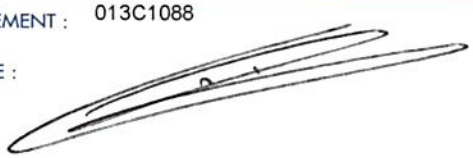
(9) RAISON SOCIALE : SARL C.T.A

(3) COORDONNÉES : 51, ALLEE ALFRED NOBEL
13420 GEMENOS
Tél : 04-42-32-00-09

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 013C1088

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DK-696-AQ (F)	29/09/2014	12/09/2014

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	MASTER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1VAE4SR50998020	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
VAE4SR	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

358883

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :

1.1.6.b.1. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Usure au niveau de l'axe du levier ou du mécanisme du levier à cliquet
3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé G, D
3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG
5.2.3.f.1. PNEUMATIQUES : Frottement ou risque de frottement du pneu contre d' autres éléments (dispositifs antiprojections souples) AVG, AVD
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d' une traverse G, AR, D
6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D
6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AVD
8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/09/2018 : 187998 km / 18/09/2019 : 217130 km / 14/09/2020 : 241333 km / 14/09/2021 : 268264 km / 21/09/2022 : 294044 km / 18/10/2022 : 295662 km / 19/09/2023 : 316817 km / 17/10/2023 : 317828 km / 11/09/2024 : 328751 km / 01/10/2024 : 328760 km / 15/09/2025 : 343263 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.9 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		29 %	
Forces verticales :	1297 daN		897 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	421 daN	379 daN	289 daN	295 daN
Déséquilibre (<20%) :	10 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	421 daN	379 daN	289 daN	295 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 63 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %

Émissions à l'échappement
Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.9 % -1.6 %