EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

AUTOVISION
CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

102325

N° d'imprimé : F065863146

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS VERBAL
CT VLTP	01/07/2025	25275299

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
30/06/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGREMENT : S031F310
(9) RAISON SOCIALE :
CCT
(3) COORDONNÉES :
131 CHEMIN DU SANG DE SERP

31200 TOULOUSE
05.61.47.61.78

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGREMENT : 031S1494
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BX-940-AE (F)	20-02-2019	28-10-2011

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	MASTER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie Internationale	Genre
VF1MLJ0AA46099831	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MLJ0AAMOD	GO

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
234628

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD)
3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux (AVG,AVD)
3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG,AVD)
4.11.1.a.1. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Mauvaise fixation (AR)
4.11.1.b.1. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Câblage légèrement détérioré (AR)
4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (ARD,G)
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG,ARD)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG,AVD,G,D,ARG,ARD)
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVD)
6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
15/10/2018:168377 Km / 14/10/2019:184360 Km / 06/11/2019:185465 Km / 28/09/2020:194804 Km / 27/09/2021:212840 Km / 07/10/2021:212874 Km / 28/09/2022:221981 Km / 05/09/2023:231700 Km / 05/09/2024:234627 Km /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

MESURES	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)		+1.1m/km				
Dissymétrie suspension (<=30%)		0%			16%	
Forces verticales		1246daN			961daN	
Frein de service						
Forces de freinage	421daN		389daN	330daN		315daN
Déséquilibre (<20%)		8%			5%	
Force de freinage (efficacité)	421daN		389daN	330daN		315daN
Taux d'efficacité (=>50%)				65%		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				23%		

Opacité des fumées (1.50m-1) C1:<0.10 C2:<0.10
Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-2.0% D:-0.6%