PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **J005118546**

NATURE DU CONTROLE	(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL
Contre-visite	08/11/2023	23031514

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

05/11/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S067J167**

(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL

(3) COORDONNÉES :
RUE DE CALAIS
PORT AUTONOME
67100 STRASBOURG
03.88.55.71.25

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 067K7009
NOM ET PRENOM : Saïd EL KAMANI
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BC-674-XW (F)	27/12/2021	12/03/2003

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF633DXB000101868	N3

Type/CNIT	Energie
33DXB2XCC24	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

91190

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique

Défaillances mineures

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 1, Essieu 3)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Toute)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Droite Latéral, Gauche Latéral)
6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré (Intérieur)
6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : 23031484 DATE : 06/11/2023
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S067J167

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (= à 45%) : 60%
Efficacité par essieu : E1 : 59% E2 : 66% E3 : 55%
Déséquilibre (<20%) E1 : 23% E2 : 16% E3 : 24%
Frein de stationnement : Efficacité (= à 18%) : 36%
Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -3.0%) : G:-0.7% D:-3.0% 0,8=h=1,0m

BC-674-XW

CT 05/11/2024

N° d'agrément : S067J16
N° de série : VF633DXB00010186

N° d'imprimé : J005118546

S067J167
A 05/11/2024
BC-674-XW