EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : **D** 139781669

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	23/09/2026	26066045

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

22/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S076D258
(9) RAISON SOCIALE : SAS OLSAN CONTROLE
(3) COORDONNÉES : 8, Rue du Val à la Reine

76210 BOLBEC

Tél : 02.35.38.18.18 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 076F0538
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
7412 VJ 76(F)	05/11/2002	05/11/2002

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	PC12+ I5

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1FC0WAF27791563	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
FC0WAF	ES

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

208395

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible : AR

3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux : AR, AVD

4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : C

5.1.3.a.2. ROULEMENTS DE ROUES : Jeu ou bruit excessif: AVG

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: ARD

7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré : AV

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVG

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : ARD, ARG

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : ARD, ARG

6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AVG

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires) : AVD

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

30.09.2025: 204 059 km / 04.10.2024: 198 660 km / 26.10.2022: 188 388 km
07.10.2022: 188 125 km / 05.10.2022: 188 124 km / 29.09.2021: 183 457 km
05.10.2020: 179 409 km / 02.10.2019: 173 158 km / 03.10.2018: 163 581 km

+ Défaut de problème
Joints de queue de Soupapes
Modem d'huile à l'Echappement

…NDANTES

	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-		
Dissymé		17 %
Force ve		436 daN
Frein de		
Forces d	26 daN	128 daN
Déséqui		2 %
Forces de freinage (efficacité) :	199 daN	224 daN 126 daN 128 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 63 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 24 %

Émissions à l'échappement

CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.25% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.04% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.001

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): -0.9 % -2.1 %