EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

0012

N°d'imprimé : ZV 03221291

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	17/01/2022	22042933

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

16/01/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S028Z085

(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE TECHNIQUE DE BARJOUVILLE

(3) COORDONNÉES : Z.A LA TORCHE
28630 BARJOUVILLE

Tel : 02.37.24.06.58

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 028F0130

NOM ET PRÉNOM : HENRI PATRICK

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
9825 TY 28 (F)	26/05/2000	26/05/2000

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	RTE 14

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1KC0HAF22687382	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MRE1102K5627	ES

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

114 047

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

0.3.1.b.1. - PLAQUE CONSTRUCTEUR : Numéro incomplet, illisible ou ne correspondant pas aux documents du véhicule
2.7.1.a.1. - RIPAGE : Ripage excessif
5.2.3.e.1. - PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger - ARG, ARD
6.1.1.a.1. - ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse - AV
6.1.1.c.1. - ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion - AR

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
05/03/2020 : 107905 Km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (- 8 à +8 m/km) :	+13.7 m/km			
Dissymétrie suspension (<=30%) :	2 %		6 %	
Forces verticales :	663 daN		589 daN	
Frein de service				
Force de freinage :	204daN	216daN	123daN	127daN
Déséquilibre (<20%) :	6 %		4 %	
Force de freinage (efficacité) :	204daN	216daN	123daN	127daN
Taux d'efficacité global (>=50%) :	53 %			

Frein de stationnement Taux d'efficacité(>=18%): 24%

Émissions à l'échappement
CO ralenti (<=0,5%) : 0.03 CO ralenti accéléré (<=0,3%) : 0.2
Lambda (0.97 à 1.03) : 1.005

Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) : G : -1.6 % D : -1.8 %

PARAGON - Décembre 2013