N°d'imprimé : ZB03302830

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	01/12/2025	25001466

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

30/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S068Z090

(9) RAISON SOCIALE : CTPLT

(3) COORDONNÉES : 46 RUE DU PATURAGE

68200 MULHOUSE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 025J7004

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
4085 VK 68 (F	22/01/1993	22/01/1993

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	BEN AMO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF6BA02A000017475	N3

Type/CNIT	Énergie
BA02 W1X48A	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

26593

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En Charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 2.25 m^{-1}) :

C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}

Frein de service :

Efficacité globale (≥ à 45%) : 50%

Efficacité par essieu : E1 : 52% E2 : 49%

Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 14% E2 : 5%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18) : 33%

Frein de secours :

Efficacité globale (≥ à 23%) : 33%

Efficacité par essieu : E2 : 49%

Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 4%

Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.4% D : -1.2% h < 0.8 m

Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : -4.0% D : +0.0%