N° D'IMPRIMÉ T23685890

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

SECURITEST CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contre-visite	20/06/2024	24044873

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

11/06/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 11/06/2025

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S037T168

(9) RAISON SOCIALE : SAS A.C.O. SECURITE

(3) COORDONNÉES : 20 BOULEVARD DES BRETONNIERES
37300 JOUE LES TOURS
Tél : 02 47 87 20 20

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 973S1055

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DM-609-PM (F)	14/11/2019	16/12/2014

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO SOCIETE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF15RU40H52070188	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
U10RENVP436E380	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

250885

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : 24044753 DATE : 12/06/2024

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S037T168

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique.

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/12/2018 : 152641 km / 19/07/2019 : 174175 km / 23/07/2020 : 204622 km / 06/07/2021 : 215321 km / 29/06/2022 : 226149 km / 04/07/2023 : 238043 km / 12/06/2024 : 250137 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Forces verticales :	813 daN		501 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	289 daN	272 daN	170 daN	156 daN
Déséquilibre (<20%) :	6 %		9 %	
Forces de freinage (efficacité) :	289 daN	272 daN	170 daN	156 daN

Taux d'efficacité global (≥50 %) : 67 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %