EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

ok Pour k

N° d'imprimé : D 129762052

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	13/02/2025	25158262

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

12/02/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S076D013

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 16, rue Jean Ango

76000 ROUEN

Tél : 02.32.10.27.10 Fax : 02.32.10.27.11

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 076D1304

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
DQ-885-CL(F)	25/03/2015	25/03/2015

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF15R5A0H52691928	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVP450P013	ES

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

82198

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse : AVD, AVG

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
07.03.2023: 67 365 km / 01.03.2021: 46 788 km / 12.03.2019: 28 241 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.4 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		17 %	
Forces verticales :	731 daN		496 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	267 daN	254 daN	200 daN	208 daN
Déséquilibre (< 20%) :	5 %		4 %	
Forces de freinage (efficacité) :	267 daN	254 daN	200 daN	208 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 75 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 26 %				
Émissions à l'échappement				
CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.02% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.02% Lambda (0.97 à 1,03) : 1.000				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.9 %	-2.5 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-4.0 %	-4.0 %		