PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 58770639

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	29/08/2023	23176855

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

28/08/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S036C003

(9)RAISON SOCIALE : SARL AUTO DIAGNOSTIC

(3) COORDONNÉES : BD DE LA VALLA
36000 CHATEAUROUX
Tél : 02/54/34/45/45 - Fax : 02/54/08/06/55

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 036C1063

NOM ET PRENOM : MOREAU THIBAULT

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
4003 SF 36 (F)	31/08/2005	31/08/2005

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1BBR7CF34515766	M1	VP

Type / CNIT	Energie
MRE5012E8572	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

160263

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

4003 SF 36

CT:28/08/2025

N° D'AGRÉMENT : S036C003

N° SÉRIE : VF1BBR7CF34515766

N° D'IMPRIMÉ : C58770639

S036C003
A : 28/08/2025
4003 SF 36

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0670

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/09/2019 : 138525 km / 10/09/2019 : 138617 km / 03/09/2021 : 147993 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.4 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		20 %	
Forces verticales :	669 daN		386 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	235 daN	232 daN	144 daN	152 daN
Déséquilibre (<20%) :	2 %		6 %	
Forces de freinage (efficacité) :	235 daN	232 daN	144 daN	152 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 72 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité (1.76 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.7 %		-1.6 %		