PREMIUM
P6x2 BOM – 26 t
7,5 - 11,5 - 7,5
8 – 11,5 – 7,5

RENAULT TRUCKS SAS
Description du véhicule 29CHB1

L-0223-06-05
Juillet 2010

0 GENERALITES

0.1 Constructeur : **RENAULT TRUCKS SAS, 99 Route de LYON, 69802 SAINT PRIEST.**
0.3 Marque : **RENAULT.**
0.4 Désignation commerciale : **PREMIUM.**
0.5 Catégorie internationale : **N3.**
0.6 Genre : **châssis-cabine pour CAM ou pour VASP pour carrosserie BOM ou VOIRIE.**
0.7 Type : **29CHB1**
Variantes :
DC2 (Cabine "distribution" courte - pavillon normal)
DM2 (Cabine "distribution" moyenne - pavillon normal)
Versions :
- - E12 : 7500 sur essieu 1 - 11500 sur essieu 2 - 7500 sur essieu 3
- - E13 : 8000 sur essieu 1 - 11500 sur essieu 2 - 7500 sur essieu 3
35 - - : empattement 3,500 m
37 - - : empattement 3,700 m
39 - - : empattement 3,900 m
41 - - : empattement 4,100 m
43 - - : empattement 4,300 m
45 - - : empattement 4,500 m
0.7.1 Décodage des TVV : sans objet.
0.8 Puissance administrative : **19 CV.**

1 CONSTITUTION GENERALE

1.1 Nombre d'essieux et de roues : 3 essieux, 2 roues avant sur essieu 1, 4 roues milieu sur essieu 2, 2 roues arrière(monte simple) sur essieu 3 (relevable en option, avec possibilité de délestage).
1.1.1 Emplacement des roues motrices : essieu 2.
1.1.2 Emplacement des roues directrices : essieux 1 et 3.
1.2 Dimensions des pneumatiques :

Pour versions		- - E12	- - E13
MONTE UNIFORME			
Essieux 1, 2 et 3	305/70 R22,5 - 152/148 J (a)	X	
Essieux 1, 2 et 3	295/80 R22,5 - 152/148 L (a)	X	
Essieux 1, 2 et 3	315/80 R22,5 - 156/150 K		X
MONTE MIXTE			
Essieu 1 Essieux 2 et 3	385/65 R22,5 – 158L 295/80 R22,5 – 152/148M (a)		X
Essieu 1 Essieux 2 et 3	385/65 R22,5 – 158L 315/80 R22,5 - 156/150K		X

Sont également admissibles tous les pneumatiques de mêmes dimensions satisfaisant aux conditions suivantes :
- indice de charge égal ou supérieur à ceux figurant ci-dessus.
- Indice vitesse égal ou supérieur à G.
Nota : les véhicules étant équipés de l'EBS, un changement de dimensions de pneumatiques entraîne obligatoirement un reparamétrage de l'électronique de freinage.

1.3 Constitution du châssis ou de la coque : longerons et traverses en tôle d'acier.
1.3.1 Dimensions des longerons : 300 x 90 – épaisseur 7 ou 8.
1.4 Emplacement et disposition du moteur : au-dessus de l'essieu 1 dans l'axe longitudinal du véhicule.
1.5 Emplacement de la cabine de conduite : avancée.
(a) Application du point 3.7.2.3 annexe IV de la directive 92/23 CEE relative aux pneumatiques (spécifiques au genre VASP pour carrosserie BOM ou VOIRIE).

2 MASSES ET DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant vers l'arrière
2.1 Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) : 26000
2.2 Masse en charge maxi ensemble admissible en service dans l'Etat (PTRA) : néant
2.4 Masse en charge techniquement admissible : 26000
2.5 Charges maximales admissibles

versions		- - E12	- - E13
2.5.1	Sur l'essieu 1 :	7500	8000
2.5.2	Sur l'essieu 2 :	11500	11500
2.5.3	Sur l'essieu 3 :	7500	7500
2.6	Voie avant :	de 2,008 à 2,109	
2.7	Voie essieu 2 :	1,836	
	Voie essieu 3 :	2,026 maxi	

2.8	**Empattement essieu 1 à 2**	**3,500**	**3,700**	**3,900**	**4,100**	**4,300**	**4,500**
	Empattement essieu 2 à 3	1,350					

Version - - E12

	Variantes	**DC2**						**DM2**					
	Versions	**35E12**	**37E12**	**39E12**	**41E12**	**43E12**	**45E12**	**35E12**	**37E12**	**39E12**	**41E12**	**43E12**	**45E12**
2.8.2	Empattement technique :	4,033	4,233	4,433	4,633	4,833	5,033	4,033	4,233	4,433	4,633	4,833	5,033

VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE

2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche.
Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement :

2.9.0	Total :	7091	7119	7131	7160	7180	7192	7142	7170	7182	7211	7231	7243
	Essieu 3 relevé												
2.9.1	Sur l'essieu 1 :	3624	3662	3696	3731	3760	3786	3652	3691	3726	3762	3792	3818
2.9.2	Sur l'essieu 2 :	3467	3457	3435	3429	3420	3406	3490	3479	3456	3449	3439	3425
	Essieu 3 au sol												
2.9.1	Sur l'essieu 1 :	4106	4120	4131	4146	4157	4165	4137	4151	4163	4179	4191	4199
2.9.2	Sur les essieux 2 et 3 :	2985	2999	3000	3014	3023	3027	3005	3019	3019	3032	3040	3044
2.10	Porte-à-faux avant :	1,420						1,420					
2.11	Porte-à-faux arrière :	0,640						0,640					
2.12	Longueur hors tout :	6910	7110	7310	7510	7710	7910	6910	7110	7310	7510	7710	7910
2.13	Largeur hors tout :	2,500											

VALEURS LIMITES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE

2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche.
Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :

2.9.0	Total :	6627											
	Essieu 3 relevé												
2.9.1	Sur l'essieu 1 (valeur freinage) :	4440											
2.9.2	Sur l'essieu 2 (valeur freinage) :	2187											
	Essieu 3 au sol												
2.9.1	Sur l'essieu 1 (valeur déclarée) :	3500											
2.9.2	Sur les essieux 2 et 3 (valeur freinage) :	2412											
2.10	Porte-à-faux avant :	1,420											
2.11	Porte-à-faux arrière :												
2.11.1	Mini sans ferrure ni accessoire :	0,640	0,640	0,640	0,640	0,640	0,640	0,640	0,640	0,640	0,640	0,640	0,640
2.11.2	Maxi sans ferrure ni accessoire :	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,390	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,390
2.11.3	Maxi avec ferrure et accessoires :	3,700	3,700	3,700	3,700	3,700	3,690	3,700	3,700	3,700	3,700	3,700	3,690
2.12	Longueur hors-tout maxi :	9,970	10,170	10,370	10,570	10,770	10,960	9,970	10,170	10,370	10,570	10,770	10,960
2.13	Largeur hors tout :	2,550											

10 DIVERS

10.1 Accessoires :
10.1.1 Essuie-glace : 2
10.1.2 Lave-glace : 2
10.1.3 Rétroviseurs :
10.1.3.1 Extérieur :
- côté gauche : 1 principal, 1 grand angle,
- côté droit : 1 principal, 1 grand angle, 1 d'accostage
- face avant sur pavillon : 1 anteviseur,

10.1.3.2 Intérieur : non.
10.1.4 Avertisseurs sonores : 1 sur châssis ou 2 sur pavillon.
10.1.5 Dispositif antivol : sur colonne de direction.
10.1.6 Extincteur de 6 kg à l'extérieur du véhicule (monté lors du carrossage).
10.1.7 En option : chauffage autonome à combustible liquide sur DM2.
10.2 Marques d'identité :
10.2.1 Emplacement de la plaque du constructeur : en bas de l'encadrement de la porte gauche.
10.2.2 Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification : sur le cadre châssis, à l'extérieur du longeron droit, au niveau de la roue extrême avant.
10.2.3 Structure du numéro d'identification :

V	F	6	2	9	C	H	B	0	0	0	0	0	0	0	1
Code constructeur			Descripteur					Indicateur							

10.2.4 Le numéro d'identification commence à :

V	F	6	2	9	C	H	B	0	0	0	0	0	1	6	0	0

Le type figure sur la plaque constructeur.
10.2.5 Identification du moteur : sur côté gauche du moteur.

11 VISITES TECHNIQUES

11.1 Emplacement de la plaque correcteur : sans objet.
11.2 Pression déclarée par le constructeur : 11 bars.
11.3 Pression de disjonction : 12,5 bars.
11.4 Pression aux têtes d'accouplement (à la pression déclarée par le constructeur) :
11.4.1 A la tête d'alimentation (de couleur rouge) : sans objet ;
11.4.2 A la tête de commande (de couleur jaune) : sans objet.
11.5 Longueur des bras de levier (mm) : sans objet ;
11.6 Course maximale des actionneurs de frein (mm) : sans objet ;
11.7 Nature du repérage des réservoirs d'air en fonction de leur affectation : anneau de couleur (portant le cas échéant un numéro) fixé sur un des bossages du réservoir concerné ou étiquette adhésive de couleur.

Inscription	Affectation
Orange	Circuit frein essieu 1
Bleu	Circuit frein essieux 2 et 3

11.8 Observations : la conception technique de ce véhicule est compatible avec l'usage du banc de freinométrie à rouleaux.

PROCÉS-VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du constructeur RENAULT TRUCKS SAS, 99 route de Lyon, 69802 SAINT PRIEST que les véhicules :

- catégorie internationale :	N3
- genre :	châssis-cabine pour CAM ou pour VASP pour carrosserie BOM ou VOIRIE
- marque :	RENAULT
- type :	29CHB1
- variantes :	DC2 - DM2
- versions :	35E12 - 37E12 - 39E12 - 41E12 - 43E12 - 45E12 35E13 - 37E13 - 39E13 - 41E13 - 43E13 - 45E13

livrés en châssis cabine satisfont aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R413-13 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application, pour la catégorie du véhicule concerné.

Il devra être vérifié après complément du véhicule qu'il satisfait aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application, pour la catégorie du type de véhicule complété.

Cette extension est motivée par la suppression des réglages moteur EC06 et EC06B (Euro 4), par l'introduction des réglages moteur 260-EEV, 300-EEV (0555*0651K), par la mise à jour du paragraphe relatif à la transmission du mouvement et du paragraphe relatif au niveau sonore.

Nota : néant.

Mentions particulières : néant.

Fait à LYON, le 09 juillet 2010

Le technicien supérieur de l'industrie et des mines

Nicolas MAGNE

Vu, approuvé et enregistré sous le numéro **L-0223-06-05**

Fait à LYON, le 09 juillet 2010

Pour le préfet et par délégation,
l'ingénieur de l'industrie et des mines

Alain DANIERE