Certificat d'immatriculation

N° Immatriculation — Date de 1ère immatriculation

A. DA-563-GV **B** 08/11/2013

C.1 COMMUNAUTE D AGGLOMERATION BASSIN D'ARCACHON SUD

C.4a EST LE PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE

C.4.1

C.3

2 ALL D'ESPAGNE

33311 ARCACHON

D.1 RENAULT

D.2 PRC3CUPN6T2NAVRE5G90S075T5NNR1 **D.2.1**

D.3 PREMIUM **E.** VF624CPD000005432

F.1	28000	**F.2**	26000	**F.3**	44000
G	11146	**G.1**	11071		
J	N3	**J.1**	CAM	**J.2**	**J.3** BEN AMO
K	e2*2007/46*0031*06				
P.1	10837	**P.2**	323	**P.3**	GO **P.6** 29
Q		**S.1**	2	**S.2**	**U.1** 83
U.2	1350	**V.7**		**V.9**	2005/55*2008/74E5
X.1	VISITE AVANT LE 08/11/2014				
Y.1	522	**Y.2**	285		
Y.3	0	**Y.4**	4		
Y.5	2.5	**Y.6**	813.5		

Pour le ministre et par délégation,
Le sous-directeur de l'action interministérielle

Ludovic GUILLAUME

H

I 08/11/2013

Z.1

Z.2

Z.3

Z.4



COUPON DÉTACHABLE

Certificat d'immatriculation

DA-563-GV 08/11/2013

2013EZ72827

VF624CPD000005432

RENAULT

COMMUNAUTE D AGGLOMERATION BASSIN D'ARCACHON SUD

CRFRADA563GV0VF624CPD0000054326131108 2CAM<<<
BEN<RENAULT<<<<<<<PREMIUM<<<<<<2013EZ7282712

d'imprimé : K009665758

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	26/06/2026	26124838

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

25/06/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

' D'AGRÉMENT : S033K147

) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

) COORDONNÉES : 18 Rue Newton

33370 TRESSES

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

' D'AGRÉMENT : 040K7017

GNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DA-563-GV (F)	08/11/2013	08/11/2013

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	BEN AMO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF624CPD000005432	N3

Type/CNIT	Énergie
PRC3CUPN6T2NAVRE5G90S075T5NNR1	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

358570

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

TAT DE CHARGE : En charge
ATÉGORIE DU VÉHICULE
éhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DEFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles

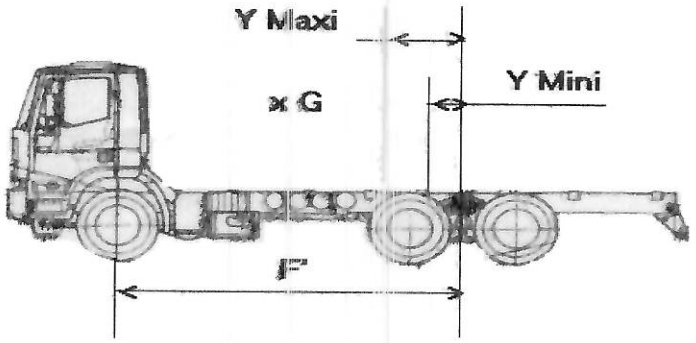
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤0.65 m⁻¹) :
C1: <0.10 m⁻¹ C2: <0.10 m⁻¹
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 50%) : global 59%
Efficacité par essieu : E1 70% E2 51% E3 60%
Déséquilibre (< 20%) : E1 1% E2 7% E3 4%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 16%) : 36%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G -2.6% D -2.4% h < 0.8 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G -2.0% D -2.3%

MODELE 1996

ANNEXE IX

AU
CERTIFICAT DE CARROSSAGE
OU AU
CERTIFICAT DE MONTAGE DE CARROSSERIE



Repéres Apposés sur le véhicule côté droit

REPARTITION DU POIDS TOTAL EN CHARGE

CAS GENERAL	
PT AV max autorisé (KG) =	9 000
PV AV (KG) =	5 124
p AV (KG) =	150
Ch AV maxi (KG) =	3 726
PT AR maxi autorisé (KG) =	19 000
PV AR (KG) =	5 947
p' AR (KG) =	0
Ch AR maxi (KG) =	13 053
Ch = PTAC - PV - p =	14 779

(PV = poids à vide du véhicule sans caisse)

(p = poids conducteur + passagers)

F ' =	5 033
Y maxi = F'xCh AV maxi / Ch =	1269
Y mini = F'x(Ch -ChAR maxi) /Ch =	588

Dans le cas ou Y mini est négatif compléter le tableau de droite

CAS D'UN CENTRE DE GRAVITE NEGATIF LMITATION DE Y mini	
PT AV mini (chass. cab.) (Kg) =	
PV AV (Kg) =	
p' AV (Kg) =	
Ch AV mini (Kg) =	
Y mini = F' x Ch AV mini / Ch =	

On retiendra Y mini tel que la valeur (Y maxi-Y mini) soit la plus faible

CAS D'UN VEHICULE A PLUS D'UNE RANGEE DE SIEGES	
Calculer ci-dessous les limites Ch1 et Ch2 de la charge utile et retenir la valeur la plus faible = Ch'	
Ch1 = F'x(PTARmaxi-PVAR-p'AR/(F'-Ymini) (1) =	
Ch 2 = PTAC - PV - p' =	

Dans ce cas une plaque dans la cabine indiqueras :
"La C.U. max autorisé avec passagers=Ch
"La C.U. max autorisée sans passagers=Ch

(p' = poids du conducteur seul = 75 Kg)

Porte à faux du véhicule carrossé sans benne amovible=	2117
Porte à faux du véhicule avec benne amovible X maxi =	3195

Une plaque plaçée à côté des repères ou du repére s'ils sont confondus portera selon le cas :

" Le centre de gravité de la benne amovible installée sur ce véhicule doit se situer entre les deux flèches ci-contre "

" Le centre de gravité de la benne amovible installée sur ce véhicule doit se situer à l'aplomb de la flèche ci-contre"

(1) Dans le cas de bennes à butées fixe,on utilisera Y réel pour ce calcul

NOTA-Les cotes T.X.Xu Y de l'annexe VII (ou VIII) et le verso de celle-ci pourront ne pas être renseignées

N° 130597 VF624CPD000005432 29/10/2013

DOCUMENT A USAGE INTERNE

TRUCKS CARROSSERIE 47 ZI JEAN MALEZE 47240 BON ENCONTRE Tél: 05 53 47 66 12

Performances environnementales			
46.	Niveau sonore:		70/157*2007/34
	A l'arrêt		83 dB(A) à un régime de 1350 tr/min
	En marche		78,4 dB(A)
47.	Niveau des émissions d'échappement:		Euro V-G
48.	Emissions d'échappement:		
	Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable:		2005/55*2008/74G
	1. Procédure d'essai: Type 1 ou ESC	CO: 0,099 g/kWh NOx: 1,163 g/kWh Particules: 0,001 g/kWh	HC: 0,011 g/kWh HC + NO_x : ---
	Opacité de la fumée (ELR):		0,08 m^{-1}
	2. Procédure d'essai: ETC (le cas échéant)	CO: 0,738 g/kWh NHMC: 0,014 g/kWh CH_4: ---	NOx: 1,106 g/kWh THC: --- Particules: 0,02 g/kWh
48.1	Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption :		0,65 m^{-1} ECE R24-03
Divers			
50.	Réceptionné selon les exigences en matière de conception applicables pour le transport de matières dangereuses :		Non
52	Remarques:		---

RENAULT TRUCKS

CERTIFICAT DE CONFORMITE CE

VEHICULES INCOMPLETS N3

Le soussigné, Mr Jean GAUQUELIN , certifie par la présente que le véhicule:

0.1	Marque (Raison sociale du constructeur) :	RENAULT
0.2	Type :	PRC3C
	Variante :	UPN6T2
	Version :	NAVRE5G90S07ST5NNR1
0.2.1	Nom commercial :	PREMIUM
0.4	Catégorie de véhicule :	N3
0.5	Nom et adresse du constructeur :	RENAULT TRUCKS SAS 99, route de Lyon 69802 Saint-Priest – France
0.6	Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires :	Collées ou rivetées dans l'encadrement de la porte avant gauche
	Emplacement du numéro d'identification du véhicule.	Frappé à froid sur le cadre châssis, à l'extérieur du longeron droit, au niveau de la roue avant
0.9	Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) :	---
0.10.	Numéro d'identification du véhicule:	VF624CPD000005432

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception e2*2007/46*0031*06 délivrée le : 2012-10-11
- et ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions.

St Priest, 2013-09-13



Constitution générale du véhicule		
1.	Nombre d'essieux: et de roues:	3 10
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	2, 2+3
2	Essieux directeurs (nombre, emplacement):	1, 1
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu):	1, 2, Par arbre de transmission
Dimensions principales		
4.	Empattement :	---
4.1.	Ecartement des essieux :	1-2: 4500mm 2-3: 1350mm
5.1.	Longueur totale admissible:	10720 mm
6.1.	Largeur maximale admissible:	2600 mm
8.	Avancée de la sellette d'attelage pour un véhicule tracteur pour semi-remorque (minimale et maximale):	--- mm
12.1.	Porte-à-faux arrière maximal admissible:	3450 mm
Masses		
14.	Masse du véhicule incomplet en ordre de marche:	8247 kg
14.1.	Répartition de cette masse entre les essieux:	1: 4566 kg 2: 2228 kg 3: 1453 kg
15. 15.1	Masse minimale du véhicule complété: Répartition de cette masse entre les essieux:	7030 kg 1: 4253 kg 2+3: 2777 kg
16.	Masses maximales techniquement admissibles	
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible:	28000 kg
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu:	1: 9000 kg 2: 11500kg 3: 7500 kg
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux:	1: 9000 kg 2+3: 19000 kg
16.4	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble:	60000 kg (---)
17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international	
17.1.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue:	---
17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu:	---
17.3.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieu:	---
17.4.	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble:	---
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:	
18.1.	Remorque à timon d'attelage:	52000 kg
18.2.	Semi-remorque:	--- kg
18.3.	Remorque à essieu central:	29500 kg
18.4	Remorque non freinée:	750 kg
19.	Masse statique maximale techniquement admissibleau point d'attelage:	1000 kg

Propulsion		
20.	Constructeur du moteur:	VOLVO POWERTRAIN CORPORATION
21.	Code de moteur inscrit sur le moteur:	DXi 11 430-EU V - TR40
22.	Principe de fonctionnement:	Allumage par compression, quatre temps
23.	Electrique pur:	Non
23.1.	Véhicule hybride:	Non
24.	Nombre et disposition des cylindres:	6 en ligne
25.	Capacité du moteur:	10837 cm^3
26.	Carburant:	Gazole
26.1.	Monocarburant / bicarburant / carburant modulable:	Monocarburant
27.	Puissance maximale nette:	323kW 1800 tr/min
28.	Boite de vitesses (type):	Automatique
Vitesse maximale		
29.	Vitesse maximale:	90 km/h
Essieux et suspension		
31.	Position du ou des essieux relevables:	3
32.	Position du ou des essieux délestables:	3
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:	Oui
35.	Combinaison pneumatiques / roues:	Essieu 1 : pneu 385/65R22.5, jante 22.5x11.75, 164 K Essieu 2 : pneu 315/80R22.5, jante 22.5x9.00, 150 L Essieu 3 : pneu 315/80R22.5, jante 22.5x9.00, 150 L
Dispositifs de freinage		
36.	Connexions pour le freinage de la remorque:	pneumatiques
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque:	8,5 bar max
Dispositif d'attelage		
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant:	-
45.	Types ou classes de dispositifs d'attelages pouvant être montés:	Toute catégorie de dispositif d'attelage homologué 94/20/EC avec D>=190 kN, Dc>=141 kN et S>=1000 kg
45.1.	Valeurs caractéristiques:	D: - kN V: - kN S: - kg U: - kg

LOT N° 3 - FOURNITURE D'UN ENSEMBLE ROUTIER COMPOSE D'UN CHASSIS 26 TONNES EQUIPE D'UN BRAS HYDRAULIQUE POUR LEVAGE DE BENNES AMOVIBLES DE 12 A 40 M³

CHASSIS	
MARQUE	**RENAULT TRUCKS**
FOURNISSEUR	**RENAULT TRUCKS AQUITAINE**
TYPE	**PREMIUM 430.26 J 6X2 D**
Puissance réelle DIN (CV)	**430CV**
Cylindrée en cm³	**10800 cm3**
Nombre de cylindre	**6**
Empattement en mm	**4500mm + 1350mm**
PTAC en kg	**26 000kg**
Poids châssis cabine en kg	**8151kg**
Charge maxi sur essieu avant en kg	**9000kg**
Charge maxi sur 1er essieu arrière en kg	**11500kg**
Charge maxi sur 2ème essieu arrière en kg	**7500kg**
Longueur carrossable maximum en mm	**7551mm**
Porte à faux arrière maximum en mm	**3138mm**
Longueur véhicule maximum en mm	**9591mm**
Entraxe essieux arrières	**1350mm**
Rayon de braquage entre trottoirs en mm	**9879mm**
APPAREIL A BRAS :	
MARQUE	**HIAB**
TYPE	**TYPE XP 20S**
Capacité nominal théorique en tonnes	**20 T**
Longueur carrossable en mètres	**5,00m à 6,40m**
Capacité du réservoir hydraulique en litres	**150 L**
Poids du bras en kg	**2100kG**
Longueur maximale des bennes amovibles en mm	**6400mm**
Extincteur 6 kg dans son coffre	**oui**
Temps de chargement en s	**environ 60s**
Temps de dépose en s	**environ 50s**
Temps de bennage en s	**environ 45s**
OFFRE DE PRIX :	
PRIX H.T.	**114 450,00 €**
PRIX T.T.C.	**136 882,20 €**
Délais de livraison	**25 SEMAINES**
Durée de garantie Châssis	**4 ANS/ 150 000KM COUV MAXI**
Durée de garantie bras	**2 ANS**
Délais d'obtention de la carte grise après carrossage	**24H**
Frais d'immatriculation et visite des mines en €HT	**813,50€ + 140€HT**

REÇU LE 15 JUIL. 2013

A MERIGNAC , le 30 MAI 2013

Le candidat,
(représentant habilité pour signer le marché

RENAULT TRUCKS AQUITAINE
Etablissement de Mérignac
5, avenue du Meilleur Ouvrier de France
33700 MERIGNAC
Tél. : 05 57 92 44 44 - Fax : 05 56 34 83 96
Siret : 775 586 001 00015 - RCS Lyon
TVA/CEE : FR 03 775 586 001

Un pour être joint au marché N° 2013.13.35
du 15.07.2013
Jean-Claude VERGNOLES
Vice Président

ARCACHON - LA TESTE DE BUCH - GUJAN-MESTRAS - LE TEICH
Bassin d'Arcachon Sud
Pôle Atlantique
Communauté d'Agglomération