# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

**Sécuritest**

**Exemplaire conservé par le centre**

**N° D'IMPRIMÉ T 35330185**

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 04/08/2026 | 26027301 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

**Défavorable pour défaillances majeures**

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

**03/10/2026**

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

**Contre-visite**

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S022T079

(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE AUTOMOBILE DU TRIEUX

(3) COORDONNÉES : ZAC DE POULOGNE
22260 QUEMPER GUEZENNEC
Tél : 02-96-12-12-12

**(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 022T1176

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| CC-529-JT (F) | 07/03/2012 | 07/03/2012 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| PEUGEOT | PARTNER |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF37B9HN0CN508938 | N1 | CTTE |

| Type / CNIT | Energie |
|---|---|
| N10PGTCT001N416 | GO |

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**Défaillances majeures :**

4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD

4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences ARD, ARG

6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AVD

**Défaillances mineures :**

2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré G, D

4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D' IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG , ARD, AVD, ARG

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AR

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVD

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVD

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 06/05/2019 : 94015 km / 24/08/2020 : 104991 km / 26/08/2021 : 115171 km / 23/08/2022 : 122768 km / 11/08/2023 : 132191 km / 07/08/2024 : 141179 km / 06/08/2025 : 149392 km

**(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

160496

**INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km) : | +0.3 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%) : | 12 % | | 11 % | |
| **Forces verticales** : | 899 daN | | 772 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage : | 315 daN | 298 daN | 255 daN | 239 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 6 % | | 7 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 315 daN | 298 daN | 255 daN | 239 daN |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) : 66 % | | | | |

**Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥18 %) : 26 %

**Émissions à l'échappement**

Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1

**Feux de croisement** (-2.5 % à -0.5 %) : -1.8 % +2.8 %

**CC-529-JT**

**CT:03/10/2026**

**N° D'AGRÉMENT : S022T079**

**N° SÉRIE : VF37B9HN0CN508938**

**N° D'IMPRIMÉ : T35330185**

**S022T079**
**S : 03/10/2026**
**CC-529-JT**