EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 127087500

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	26/09/2024	24170792

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

25/09/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S027D034
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DE L'ITON
(3) COORDONNÉES : 52, Avenue Foch
27000 EVREUX
Tél : 02.32.62.92.92 Fax :

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 027D1055
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
ED-726-MF(F)	28/06/2016	28/06/2016

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	108

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3PSCFBCFR100363	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP037F253	ES

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

96088

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
28.09.2022: 83 840 km / 29.09.2020: 58 369 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.7 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %		15 %	
Forces verticales :	588 daN		403 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	196 daN	166 daN	118 daN	127 daN
Déséquilibre (< 20%) :	16 %		8 %	
Forces de freinage (efficacité) :	196 daN	166 daN	118 daN	127 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 61 %
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 21 %
Émissions à l'échappement
CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.011

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.3 %	-1.1 %