Verschiedenes

50 Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter: -

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:
Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5: -

52. **Anmerkungen**

zu 29: opt. 130, 120, 110, 100, 90 km/h Unvollständige Fzge: Die Höchstgeschw. ist bei Aufbauabnahme festzulegen.*zu 35: A1: ww.205/75R16C 110/108R auf 5,5Jx16 ET111*zu 35: A2: ww.205/75R16C 110/108R auf 5,5Jx16 ET111*zu 44: ww. E1 01-1541, ww. E1 01-0031, ww. E1 01-1568,wenn werksseitig montiert*FZ ww. mit Kurzstreckenradargerät im Bereich 24 GHz ausger.*Fzg. erfüllt ECE-R66.02*

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

66C0 1313 00000000 -

Vermerke des Herstellers

WDB9066571P617722

6239582 AHE63

Zur Zulassung ist eine weitere Typgenehmigung erforderlich !

7 8 505 72163

COC_VAN_N2_U_E1_45_DE-E6-fu.rtf

Mercedes-Benz

EG-Übereinstimmungsbescheinigung

für unvollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner: Matthias Hülswitt, Richard Eisele

bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1	Fabrikmarke	Mercedes-Benz
0.2	Typ	906BB50
	Variante	UMMD1500N
	Version	SED3DWA3
0.2.1	Handelsbezeichnung	Sprinter
0.4	Fahrzeugklasse	N2
0.5	Firmenname und Anschrift des Herstellers	Daimler AG 70546 Stuttgart Deutschland

0.6 Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder
am Fahrersitzkasten außen, geklebt

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer
Im Motorraum hinten

0.10 Fahrzeug-Identifikationsnummer WDB9066571P617722

mit dem in der am 09.12.2016 erteilten Genehmigung e1*2007/46*0296*08 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und ohne weitere Genehmigungen nicht zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr zugelassen werden kann.

Stuttgart	24.04.2018
(Ort)	(Datum)

i. V.

(Unterschrift)
Homologation MB Van
(Dienststellung)

i. V.

(Unterschrift)
Homologation MB Van Europe
(Dienststellung)

Allgemeine Baumerkmale

1.	Anzahl der Achsen	2	und Räder 4
1.1	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung		1,A2
2.	Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage)		1,A1
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung)		1,A2,-

Hauptabmessungen

4.	Radstand		4325 mm
4.1	Achsabstände	1-2 4325 mm	2-3 - mm 3-4 - mm
5.1	Höchstzulässige Länge		7361 mm
6.1	Höchstzulässige Breite		1993 mm
8.	Sattelvormaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert)	- mm	- mm
12.1	Höchstzulässiger Überhang hinten		2016 mm

Massen

14.	Masse des unvollständigen Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand		2595 kg
14.1.	Verteilung dieser Masse auf die Achsen:	1 1430 kg	2 1361 kg 3 - kg 4 - kg
14.2	Tatsächliche Masse des unvollständigen Fahrzeugs		2791 kg
15.	Mindestmasse des Fahrzeugs nach Vervollständigung		2595 kg
15.1	Verteilung dieser Masse auf die Achsen	1 1375 kg	2 1220 kg 3 - kg 4 - kg
16	Technisch zulässige Höchstmassen		
16.1	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand		5000 kg
16.2	Technisch zulässige maximale Masse je Achse	1 1850 kg	2 3500 kg 3 - kg 4 - kg
16.3	Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe	1 - kg	2 - kg 3 - kg 4 - kg
16.4	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination		7000 kg
18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines		
18.1	Deichselanhängers		2000 kg
18.2	Sattelanhängers		- kg
18.3	Zentralachsanhängers		2000 kg
18.4	ungebremsten Anhängers		750 kg
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt		100 kg

Antriebsmaschine

20.	Hersteller der Antriebsmaschine		Daimler AG
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor		651.955
22.	Arbeitsverfahren		Selbstzündung/4-Takt
23.	Reiner Elektroantrieb		-
23.1	Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug		-
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder		4;in Reihe
25.	Hubvolumen		2143 cm3
26.	Kraftstoff		Diesel
26.1	Fahrzeug mit		Einstoffbetrieb
26.2	(nur Zweistoffmotoren)		-
27.	Höchstleistung		
27.1.	Höchste Nennleistung	120.00 kW	bei 3800 min-1 (Verbrennungsmotor)
27.2.	Höchste Stundenleistung		- kW (Elektromotor)
27.3.	Höchste Nennleistung		- kW (Elektromotor)
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung		- kW (Elektromotor)
28.	Getriebe (Typ)		handgeschaltet

Höchstgeschwindigkeit

29.	Höchstgeschwindigkeit	100 km/h

Achsen und Radaufhängung

31.	Lage der Hubachse(n)	-
32.	Lage der belastbaren Achse(n)	-
33.	Antriebsache(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung	nein
35.	Reifen-/Radkombination: Reifen auf Felge	

1 195/75R16C 107/105R ; 5,5Jx16 ET111
2 195/75R16C 107/105R ; 5,5Jx16 ET111
3 -, -
4 -, -

Bremsanlage

36.	Anhänger-Bremsanschlüsse	-
37.	Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems	- bar

Anhängevorrichtung

44.	Genehmigungsnr. oder -zeichen der Anhängevorrichtung (sofern angebaut)	E1 01-1512
45.	Typen oder Klassen von Anhängevorrichtungen, die angebracht werden können	-
45.1	Kennwerte: D: 27.1 V: - S: 140 U: -	

Umweltverträglichkeit

46.	Geräuschpegel	Standgeräusch 82.00 dB(A)	bei Motordrehzahl 2850 min-1
		Fahrgeräusch 75.00 dB(A)	
47.	Abgasnorm		Euro VI C
48.	Abgasverhalten	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts	595/2009*627/2014C

	Benzin/Diesel	Gas	Sonstige
1.2 Prüfverfahren Typ I (Euro 5 oder 6) oder WHSC (EURO VI)			
CO	17.86 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
THC	4.42 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
NMHC	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
NOx	185.87 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
THC + NOx	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
NH3	2.27 ppm	- ppm	- ppm
Partikelmasse	2.4187 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
Partikelzahl	1.06*10^10 #/kWh	- #/kWh	- #/kWh
2.2 Prüfverfahren WHTC (EURO VI)			
CO	261.06 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
NOx	317.09 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
NMHC	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
THC	52.76 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
CH4	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
NH3	0.6516 ppm	- ppm	- ppm
Partikelmasse	3.98 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
Partikelzahl	8.92*10^10 #/kWh	- #/kWh	- #/kWh

48.1 Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten) - m-1