AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : J005546900

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/12/2025	25076165

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/06/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S016J041**
(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL
(3) COORDONNÉES :
ZONE INDUSTRIELLE DE NERSAC
RUE AMPERE
16440 NERSAC
05.45.37.79.02

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 016J7002
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BX-623-BA (F)	28/02/2022	28/10/2011

Marque	Genre	Carrosserie
VEHIXEL	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
ZCFC70A2005886071	M3

Type/CNIT	Energie
M30VCCTC000Y001	GO

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

351007

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : A vide
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

4.4.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEUR DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse (Arrière Droite, Arrière Gauche, Extérieur Supérieur)
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P0101
9.10.2.a.1. ÉQUIPEMENTS DE SIGNALISATION ET ÉQUIPEMENTS SPÉCIAUX : Équipements de signalisation et équipements spéciaux absents ou non conformes aux exigences (Avant Droite)

Echappement du véhicule inadapté à l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=0.50m-1) :
C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 50%) : 66%
Efficacité par essieu : E1 : 66% E2 : 67%
Déséquilibre (<20%) E1 : 4% E2 : 3%
Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -3.0%) : G:-1.5% D:-2.3% 0,8 <= h <= 1,0m
Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G:-3.0% D:-2.4%