EXEMPLAIRE REMIS À L'USA

DEKRA

N° d'imprimé : **K 009219804**

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	21/11/2025	25030151

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

20/05/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S073K059

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Zone d'Activité du Pré de la Garde
175 Rue Antoine de Saint Exupéry
73300 SAINT - JEAN DE MAURIENNE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 073K7014

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BF-258-WE (F)	17/07/2020	06/01/2011

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES BENZ	TCP	BUS

(1) N° dans la série du type (VIN) : WDB9061551N455010

(5) Catégorie internationale : M3

Type/CNIT : 90657DC41335MOD14C+1UFR

Énergie : GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

178851

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

1.1.12.b.1.	FLEXIBLES DE FREIN : Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts (Essieu 1 Droite)
1.1.13.a.1.	GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREIN : Usure importante (Essieu 1 Droite Gauche)
2.1.3.g.1.	ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré (Essieu 2 Arrière Gauche)
4.2.1.a.1.	ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Avant Gauche)
5.2.3.e.1.	PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 1 Droite Gauche Intérieur)
8.2.22.c.1.	OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2BAC
9.1.1.b.1.	PORTES D'ENTRÉE OU DE SORTIE (Avant Droite)
9.11.2.a.1.	SYSTÈME DE RETENUE DU PLANCHER ROULANT (Intérieur Milieu Gauche)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤0.60 m^{-1}) :
C1: <0.10 m^{-1} C2: <0.10 m^{-1}

Frein de service :
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 68%
Efficacité par essieu : E1: 68% E2: 68%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 4% E2: 7%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 30%

Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.7% D: -1.2% h: < 0,8 m

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Véhicules de transport en commun de personnes