FK 694 WA

1.1. Procédure d'essai : WHSC

| | |
|---|---|
| CO : | 8,69 mg/kWh |
| THC : | 7,6 mg/kWh |
| NOX : | 163,41 mg/kWh |
| HC + NOX : | - mg/kWh |
| Particules : | 2,19 mg/kWh |
| Opacité de la fumée (ELR) : | - |

2. Procédure d'essai : WHTC

| | |
|---|---|
| CO : | 55,25 mg/kWh |
| THC : | 26,26 mg/kWh |
| NMHC : | - mg/kWh |
| NOX : | 368,80 mg/kWh |
| THC + NOX | - mg/kWh |
| Particules (masse) : | 3,10 mg/kWh |
| | - m |

48.1. Valeur corrigée du coefficient d'absorption de fumées :

**Divers**

52. Remarques (1) :



DIETRICH VÉHICULES

**CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE**
**Véhicules complets/complétés(1)**
**e13*2007/46*1734*01**

Je soussigné Stéphane DIETRICH certifie par la présente que le véhicule :

| | | |
|---|---|---|
| 0.1. | Marque | DIETRICH VEHICULES |
| 0.2. | Type : | 906 |
| | Variante : | FLD6BA |
| | Version : | 29A |
| 0.2.1. | Nom commercial : | CITY 29 |
| 0.4. | Catégorie de véhicule : | M3 |
| 0.5. | Nom et adresse du constructeur du véhicule de base : | DAIMLER AG<br>D - 70546 Stuttgart |
| | Nom et adresse du constructeur ayant réalisé la dernière étape de construction du véhicule : | DIETRICH VEHICULES<br>Parc d'Activité d'Alsace Bossue<br>Rue de l'Industrie<br>F - 67320 THAL-DRULINGEN |
| 0.6. | Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : | Portière conducteur montant B |
| | Emplacement du numéro d'identification du véhicule : | Sous le capot moteur, sur le montant inférieur du pare-brise |
| 0.9. | Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) : | non concerné |
| 0.10. | Numéro d'identification du véhicule : | WDB 907 655 1P 09 89 24 |

a) a été complété et modifié(1) comme suit :
b) est conforme à tous égards au type décrit dans la réception e13*2007/46*1734*01 délivrée le 02/05/2019
c) peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres dans lesquels la conduite est à droite et qui utilisent les unités métriques pour l'indicateur de vitesse.

Thal-Drulingen
(lieu)

02/10/2019
(date)

(signature)

Annexes : certificat de conformité délivré lors de chaque étape précédente.
(1) Biffer la mention inutile

**Constitution générale du véhicule**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. | Nombre d'essieux : | 2 | et de roues : 6 |
| 1.1. | Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées : | | 1; essieu 2 |
| 2. | Essieux directeurs (nombre, emplacement) : | | 1, essieu 1 |
| 3. | Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu) : | | 1, essieu 2,- |

**Dimensions principales**

| | | |
|---|---|---|
| 4. | Empattement : | 4 325 mm |
| 4.1. | Ecartement des essieux : | |
| | 1 - 2 : | 4325 mm |
| 5. | Longueur : | 6 967 mm |
| 6. | Largeur : | 2 020 mm |
| 7. | Hauteur : | 2 693 à 3 030 mm |
| 9. | Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage : | - mm |
| 12 | Porte-à-faux arrière : | 1 621 mm |

**Masses**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 13. | Masse en ordre de marche : | | | | 3425 kg |
| 13.1. | Répartition de cette masse entre les essieux : | | | | |
| | 1 : 1660 kg | 2 : 1765 kg | | 3 : - kg | |
| 13.2. | Masse réelle du véhicule | | | | 3 350 kg |
| 16. | Masses maximales techniquement admissibles : | | | | |
| 16.1. | Masse en charge maximale techniquement admissible : | | | | 5 500 kg |
| 16.2. | Masse techniquement admissible sur chaque essieu : | | | | |
| | 1 : 2 100 kg | 2 : 3 600 kg | | 3 : - kg | |
| 16.4. | Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble : | | | | 5 500 kg |
| 17. | Masses maximales admissibles dà l'immatriculation/en service prévues pour le trafic national/international (1) (0) | | | | |
| 17.1. | Masse en charge maximale admissible à l'immatriculation/en service prévue : | | | | - kg |
| 17.2. | Masse en charge maximale admissible à l'immatriculation/en service prévue sur chaque essieu : | | | | |
| | 1 : 2 100 kg | 2 : 3 600 kg | | 3 : - kg | |
| 17.3. | Masse en charge maximale admissible à l'immatriculation/en service prévue sur chaque groupe d'essieux : | | | | |
| | 1 : - kg | 2 : - kg | | 3 : - kg | |
| 17.4. | Masses maximale admissible à l'immatriculation/en service prévue de l'ensemble : | | | | n.a |
| 18. | Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de : | | | | |
| 18.1. | Remorque à timon d'attelage : | | | | n.a |
| 18.3. | Remorque à essieu central : | | | | n.a |
| 18.4. | Remorque non freinée : | | | | n.a |
| 19. | Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage : | | | | n.a |

**Propulsion**

| | | |
|---|---|---|
| 20. | Constructeur du moteur : | Daimler AG |
| 21. | Code du moteur inscrit sur le moteur : | 651 |
| 22. | Principe de fonctionnement : | Allumage par compression |
| 23. | Électrique pur : oui/non (1) | Non |
| 24. | Nombre et disposition des cylindres : | 4 cylindres |
| 25. | Capacité du moteur : | 2 143 cm3 |
| 26. | Carburant : Gazole/essence/GPL/GNC - Biométhane/GNL/éthanol/ biogazole/hydrogène (1) | Gazole |



| | | |
|---|---|---|
| 26.1. | Monocarburant/bicarburant (bi-fuel)/carburant modulable (flex-fuel)/double carburant (dual-fuel) (1) | Monocarburant |
| 27.1. | Puissance maximale nette (combustion interne) (g) : 120 Kw | 3 800 tr/min |
| 28. | Boîte de vitesses (type) : | Automatique |

**Vitesse maximale**

| | | |
|---|---|---|
| 29. | Vitesse maximale : | 90 km/h |

**Essieux et suspension**

| | | |
|---|---|---|
| 30.1. | Voie de chaque essieu direteur : | - mm |
| 30.2. | Voie de tous les autres essieux : | - mm |
| 33. | Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente : oui/non(1) | Non |
| 35. | Combinaison pneumatiques/roues(1) : | |
| | 1 : 205/75 R 16C 110/108 R sur 5,5J x 16 ET111 | |
| | 2 : 205/75 R 16C 110/108 R sur 5,5J x 16 ET111 | |
| | 3 : | |

**Dispositifs de freinage**

| | | |
|---|---|---|
| 36. | Connexions pour le freinage de la remorque mécaniques/électriques/pneumatiques/hydrauliques : | - |
| 37. | Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque : | - bar |

**Carrosserie**

| | | |
|---|---|---|
| 38. | Code de la carrosserie (1) : | CE |
| 39. | Classe du véhicule : | Classe 1 |
| 41. | Nombre et configuration des portes : | 2 portières battantes côté droit et côté gauche |
| | | 1 double porte latérale côté droit |
| 42. | Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) : | 11 |
| 42.1. | Nombre de places assises conçues pour être utilisées uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt : | n.a |
| 42.3. | Nombre de places accessibles par des utilisateurs en fauteuil roulant : | 1 |
| 43. | Nombre de places debout : | 18 |

**Dispositifs d'attelage**

| | | |
|---|---|---|
| 44. | Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant : | - |
| 45.1. | Valeurs caractéristiques(1) : | |
| | D : - V : - | |
| | S : - U : - | |

**Performances environnementales**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 46. | Niveau sonore : | | | |
| | A l'arrêt : | 82 dB (A) | à un régime de : | 2 850 tr/min |
| | En marche : | 71 dB (A) | | |
| 47. | Niveau des émissions d'échappement(1) : | | | Euro 6 D |
| 48. | Émissions d'échappement(1) : | | | |
| | Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable : | | | 595/2009*2017/2400D |