507

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ

VEHICULES COMPLETS RECEPTIONNES PAR TYPE EN PETITES SERIES

2011	810220

Le soussigné **Dominique TROUILLET, Président Directeur Général**
Jean BERTHOD, Responsable Service Homologation

certifie par la présente que le véhicule:

0.1. Marque (raison sociale du constructeur): **IVECO**
0.2. Type: **810LE**
Variante (a) : **2CD**
Version (a) : **BRA**
0.2.1. Nom commercial: **APTINEO LOW ENTRY**
0.4. Catégorie de véhicule: **M3**
0.5. Nom et adresse du constructeur: **VEHIXEL CARROSSIER CONSTRUCTEUR – Zone d'Activité – 01340 ATTIGNAT**
0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires: **Sur la traverse AV du véhicule – plaque rivetée**
Emplacement du numéro d'identification du véhicule: **Côté droit du véhicule sur la traverse avant**
0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant): ---
0.10. Numéro d'identification du véhicule: **ZCFC70C0005872897**
est conforme à tous égards au type décrit dans la réception **e2*NKS*0059*00**
délivrée le **30 / 09 / 2011**
et peut être immatriculé à titre permanent dans les États membres dans lesquels la conduite est à droite et qui utilisent les unités métriques pour l'indicateur de vitesse.

Fait à ATTIGNAT, le 07 octobre 2011 (signature):

Vehixel Carrossier Constructeur
Zone d'Activité
01340 ATTIGNAT
Tél. 04 74 25 10 96
Siret 450 007 549 00017 - APE 2920 Z

VEHIXEL CARROSSIER CONSTRUCTEUR

VÉHICULES DE CATÉGORIE M 3
(Véhicules complets et complétés)

Constitution générale du véhicule
1. Nombre d'essieux : **2** et de roues : **4**
1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées : **1 – essieu 2**
2. Essieux directeurs (nombre, emplacement) : **1 – essieu 1**
3. Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu) : **1 – essieu 2 - Mécanique**

Dimensions principales
4. Empattement : **4750 mm**
4.1. Écartement des essieux : 1-2 : **4750 mm** 2-3 : **– mm** 3-4 : **– mm**
5. Longueur : **8760 mm**
6. Largeur : **2300 mm**
7. Hauteur : **2780 ± 100 mm**
9. Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage : – mm
12. Porte-à-faux arrière : **3010 mm**

Masses
13. Masse du véhicule en état de marche : **5075 kg**
13.1. Répartition de cette masse entre les essieux : **1. 1815 kg** **2. 3260 kg** **3. – kg**
16. Masses maximales techniquement admissibles
16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible : **7200 kg**
16.2. Masse techniquement admissible sur chaque essieu : **1. 2500 kg** **2. 5350 kg** **3. – kg**
16.3. Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux : **1. 2500 kg** **2. 5350 kg** **3. – kg**
16.4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble : **– kg**
17. Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international (1)
17.1. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue : **7200 kg**

17.2. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu : **1. 2500 kg 2. 5350 kg 3. -- kg**
17.3. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieux : **1. 2500 kg 2. 5350 kg 3. -- kg**
17.4. Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble : **-- kg**
18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de :
18.1. Remorque à timon d'attelage : **-- kg**
18.3. Remorque à essieu central : **-- kg**
18.4. Remorque non freinée : **-- kg**
19. Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage : **-- kg**

Propulsion
20. Constructeur du moteur : **IVECO S.p.A**
21. Code du moteur inscrit sur le moteur : **F1CE3481C*C**
22. Principe de fonctionnement : **Allumage par compression**
23. Électrique pur : ~~oui~~ / **non** (1)
23.1. Véhicule [électrique] hybride : ~~oui~~ / **non** (1)
24. Nombre et disposition des cylindres : **4 en ligne**
25. Capacité du moteur : **2998 cm 3**
26. Carburant : Gazole / ~~essence~~ / ~~GPL~~ / ~~GN~~ / ~~Biométhane~~ / ~~éthanol~~ / ~~biodiesel~~ / ~~hydrogène~~ (1)
26.1. Monocarburant / ~~bicarburant~~ / ~~carburant modulable~~ (1)
27. Puissance maximale nette : **125 kW à 3500 tr/min** ~~ou puissance nominale continue maximale (moteur électrique) kW~~ (1)
28. Boîte de vitesses (type) : **Mécanique**

Vitesse maximale
29. Vitesse maximale : **100 km/h**

Essieux et suspension
30.1. Voie de chaque essieu directeur : **1 - 1725 mm**
30.2. Voie de tous les autres essieux : **2 - 1661 mm**
32. Position du ou des essieux chargeables : **--**
33. Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente : ~~oui~~ / **non** (1)
35. Combinaison pneumatiques/roues : **1 - 225/75 R 16 118/116N 6J x 16H2 2 - 225/75 R 16 121/120N 6J x 16H2**

Dispositifs de freinage
36. Connexions pour le freinage de la remorque ~~mécaniques / électriques / pneumatiques / hydrauliques~~ (1)
37. Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque : **-- bar**

Carrosserie
38. Code de la carrosserie : **CM**
39. Classe du véhicule : ~~classe I,~~ **classe II,** ~~classe III, classe A, classe B~~ (1)
41. Nombre et configuration des portes : **4 - 3 côté droit et 1 côté gauche**
42. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) : **27**
42.1. Nombre de places assises conçues pour être utilisées uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt : **--**
42.2. Nombre de places de passagers assis : **27** (premier niveau) **--** (impériale) (y compris le conducteur)
42.3. Nombre de places accessibles par des utilisateurs en fauteuil roulant : **1**
43. Nombre de places debout : **4**

Dispositif d'attelage
44. Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant : **--**
45.1. Valeurs caractéristiques (1): D : -- / V : -- / S : -- / U : --

Performances environnementales
46. Niveau sonore
À l'arrêt : **83 dB(A)** à un régime de : **2625 tr/min-1**
En marche : **77,8 dB(A)**
47. Niveau des émissions d'échappement : **Euro V - K**
48. Émissions d'échappement :
Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable : **2005/55*2008/74K**
1. Procédure d'essai : ~~type I ou~~ **ESC** (1)
CO : **0,076 g/kWh** HC : **0,007 g/kWh** NOx : **1,731 g/kWh** HC+NOx : **-- g/kWh** Particules : **0,006 g/kWh**
Opacité de la fumée (ELR) : **0,008 m -1**
2. Procédure d'essai : **ETC** (le cas échéant)
CO : **0,29 g/kWh** NOx : **1,9 g/kWh** NMHC : **-- g/kWh** THC : **0,07 g/kWh** CH 4 : **-- g/kWh** Particules : **0,004 g/kWh**
48.1. Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption : **0,208 m -1**

Divers
51. Véhicules à usage spécial : désignation conformément à l'annexe II, partie 5 : . . . . . .
52. Remarques : . . . . . .

(1) Rayer la mention inutile

VEHICULE CARROSSIER CONSTRUCTEUR