EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

'imprimé : ZP21750903

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	22/08/2024	24001675

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

21/02/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

° D'AGRÉMENT : S040Z132

) RAISON SOCIALE : L.A.C.T.P.L

) COORDONNÉES : 39 IMPASSE Jean francois COMPEYROT
40280 SAINT PIERRE DU MONT

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

° D'AGRÉMENT : 040Z7015

OM ET PRÉNOM : non renseignés

IGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CH-029-HL (F)	09/07/2020	04/07/2012

Marque	Genre	Carrosserie
DIETRICH VEHICULES	TCP	BUS

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
ZFA25000002201281	M2

Type/CNIT	Énergie
M20DEVTC0000001	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

427792

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles

3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant Droite)

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0130

9.1.1.b.1. PORTES D'ENTRÉE OU DE SORTIE : Mauvais état (Droite Latéral)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 1.50 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 50%) : 71%
Efficacité par essieu : E1 : 71% E2 : 71%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 3% E2 : 6%

Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -3%) : G : -2.8% D : -2.7% 0.8m ≤ h ≤ 1.0m