AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : J005594504

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	27/03/2026	26110875

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

26/09/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S006J127**

(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL

(3) COORDONNÉES :
1ÈRE AVENUE 15EME RUE
BP 458
06515 CARROS CEDEX
04.93.73.64.34

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 095K7025

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EV-258-WQ (F)	20/03/2018	20/03/2018

Marque	Genre	Carrosserie
HEULIEZ BUS	TCP	BUS

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VJ14015M70N003628	M3

Type/CNIT	Energie
M30HEUTC0022809	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

501703

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 1)

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : A vide

CATEGORIE DU VEHICULE :

Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=0.70m-1) :
C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 50%) : 63%
Efficacité par essieu : E1 : 67% E2 : 61%
Déséquilibre (<20%) E1 : 25% E2 : 4%

Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 29%

Frein de secours :
Efficacité globale (>= à 25%) : 29%
Efficacité par essieu : E2 : 45%
Déséquilibre (<30%) E2 : 12%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-1.5% D:-1.3% h<0,8m

CT RG PI 005 511 001 - 04/25