AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : J005707897

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	12/08/2026	26113002

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
11/02/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGREMENT : **S006J127**
(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL
(3) COORDONNÉES :
1ÈRE AVENUE 15EME RUE
BP 458
06515 CARROS CEDEX
04.93.73.64.34

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGREMENT : 095K7025
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EV-540-WQ (F)	14/04/2026	20/03/2018

Marque	Genre	Carrosserie
HEULIEZ BUS	TCP	BUS

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VJ14015M90N003632	M3

Type/CNIT	Energie
M30HEUTC0022809	GO

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
478232

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
ETAT DE CHARGE : A vide
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures
1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 1)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=0.70m-1) :
C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 50%) : 63%
Efficacité par essieu : E1 : 68% E2 : 60%
Déséquilibre (<20%) E1 : 24% E2 : 1%
Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 29%
Frein de secours :
Efficacité globale (>= à 25%) : 29%
Efficacité par essieu : E2 : 46%
Déséquilibre (<30%) E2 : 12%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-1.2% D:-0.9% h<0,8m