N°d'imprimé : ZB03215347

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGEI

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE
08/08/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL
25002169

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
07/02/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S003Z093
9) RAISON SOCIALE : CATRUCKS
3) COORDONNÉES : ZA LES ANCISES 2
03300 CREUZIER

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 048Z7005
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BS-102-BC (F)	05/02/2024	27/07/2011

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES BENZ	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN) : WEB63325213256525
(5) Catégorie internationale : M3
Type/CNIT : 63301ED00HBGAJ4I12X0000020000 MOD
Énergie : GO
Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
781336

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme
0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD
9.1.1.b.1. PORTES D'ENTRÉE OU DE SORTIE : Mauvais état (Arrière Droite)
9.7.1.a.1. ESCALIERS ET MARCHES : Détériorés (Avant Arrière Droite)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 0.70 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 50%) : 65%
Efficacité par essieu : E1 : 68% E2 : 64%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 12% E2 : 10%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18) : 33%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ à 25%) : 33%
Efficacité par essieu : E2 : 52%
Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 1%
Feu de croisement (-0.5% à -3%) : G : -2.2% D : -2.3% 0.8 ≤ h ≤ 1.0 m
Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : -2.9% D : -1.6%

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules de transport en commun de personnes