EXEMPLAIRE REN

095036

N° d'imprimé : Z 003050168

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	31/03/2025	25085043

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

29/09/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S042Z081

(9) RAISON SOCIALE : ICTA CCV ROANNE PL

(3) COORDONNÉES : 223 ROUTE DE CHARLIEU
42300 ROANNE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 042Z7004

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AB-345-ZR (F)	21/06/2022	17/07/2009

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDEZ BENZ	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WEB63325213250917	M3

Type/CNIT	Énergie
MBU ME 926	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

358 393

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : A
conforme
1.1.9.d.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Défa
d'identification
3.2.1.b.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage autre que le pare-brise
latérales avant non conforme aux exigences (Arrière)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvais
horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Pan
élément endommagé (Arrière Droite)
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une ano
dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Codes(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif ant
P1951
9.6.1.b.1. COULOIRS, EMPLACEMENT POUR VOYAGEURS DE
courantes ou poignées défectueuses (Arrière Gauche Milieu)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDAN

Opacité des fumées (<= 0.7 m-1)
C1 : <0.10 m-1 C2 : <0.10 m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>=50%) : 67%
Efficacité par essieu : E1 : 68% E2 : 67%
Déséquilibre (<20%) : E1 : 4% E2 : 9%

Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 27 %

Frein de secours :
Efficacité globale (>=25%) : indépendance des circuits
Déséquilibre (<30%) : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0,5% à -2.5%) : G : -1.1% D : -0.8% h <