EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : Z003157381

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

091086

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	29/07/2025	25086252

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

28/01/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S042Z081

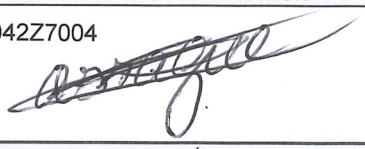
(9) RAISON SOCIALE : ICTA CCV ROANNE PL

(3) COORDONNÉES : 223 ROUTE DE CHARLIEU
42300 ROANNE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 042Z7004

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AC-491-SX (F)	29/06/2023	08/09/2009

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES-BENZ	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WEB63325113251853	M3

Type/CNIT	Énergie
MBUE926	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

278 010

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule de transport en commun de personnes

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

1.1.9.d.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Défaut d'identification

3.2.1.b.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage autre que le pare-brise et les vitres latérales avant non conforme aux exigences (Arrière)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<= 0.7 m-1)
C1 : <0.10 m-1 C2 : <0.10 m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>=50%) : 62%
Efficacité par essieu : E1 : 73% E2 : 56%
Déséquilibre (<20%) : E1 : 2% E2 : 2%

Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 27 %

Frein de secours :
Efficacité globale (>=25%) : indépendance des circuits
Déséquilibre (<30%) : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0,5% à -2.5%) : G : -1.4% D : -1.4% h <0.8m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -2.6% D : -1.5%