EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

K009602347

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
ntrôle technique périodique	30/06/2026	26102634

RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

E DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

29/12/2026

ATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

ntrôle technique périodique

FICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

T : S008K047

IALE : AUTO BILAN FRANCE

ÉES : rue Paulin Richier
Z.A.C. du Bois Fortant
08000 CHARLEVILLE-MEZIERES

DENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

T : 008K7002

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

n et	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
F)	09/02/2026	29/07/2008

	Genre	Carrosserie
BENZ	TCP	CAR

s la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
3325113247658	M3

Type/CNIT	Énergie
MBUE926	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

461508

NFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

RGE : A vide
U VÉHICULE :
sport en commun de personnes

S SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche)

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1951 P1957

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤0.70 m^{-1}) :
C1: <0.10 m^{-1} C2: <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 64%
Efficacité par essieu : E1: 71% E2: 60%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 6% E2: 4%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 32%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -0.6% D: -1.7% h: < 0,8 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: 0.3% D: -2.5%
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :