EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : Z 003049246

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	27/05/2025	25121613

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

26/11/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S026Z064

(9) RAISON SOCIALE : EXPERT CONTROLE POIDS LOURDS

(3) COORDONNÉES : 41 RUE BENOIT FRACHON
26800 PORTES LES VALENCE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 026Z7023

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AJ-829-CX (F)	30/12/2009	30/12/2009

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES BENZ	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WEB63325213252547	M3

Type/CNIT	Énergie
MBUME926	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

229 314

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme
0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
1.1.9.d.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Défaut d'identification
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (Arrière Droite)
8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Codes(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1951

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<= 0.7 m-1)
C5 : <0.10 m-1 C6 : <0.10 m-1 C7 : <0.10 m-1 Moyenne : <0.10 m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>=50%) : 63%
Efficacité par essieu : E1 : 67% E2 : 62%
Déséquilibre (<20%) : E1 : 8% E2 : 8%

Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 29 %

Frein de secours :
Efficacité globale (>=25%) : 29%
Efficacité par essieu : E2 : 48%
Déséquilibre (<30%) : E2 : 5%

Feux de croisement (-0,5% à -2.5%) : G : -1.7% D : -2.5% h <0.8m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -3.2% D : -3.1%