EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

N° d'imprimé : J005593523

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	31/12/2025	25107821

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

30/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S017J084**
(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL
(3) COORDONNÉES :
Z.I DE PERIGNY
RUE ARISTIDE BERGES
17180 PERIGNY
05.46.37.26.54

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 017J7025
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
2836 SM 65 (F)	21/01/2009	21/01/2009

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES	CAM	BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WDB9323151L381544	N3G

Type/CNIT	Energie
G4144K4N45C	GO

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

459104

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche)
6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Avant Inférieur)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=1.50m-1) :
C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 45%) : 71%
Efficacité par essieu : E1 : 78% E2 : 77% E3 : 70% E4 : 63%
Déséquilibre (<20%) E1 : 1% E2 : 1% E3 : 10% E4 : 14%
Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 40%
Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -3.0%) : G:-1.0% D:-0.6% 0,8 <= h <= 1,0m
Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G:+0.4% D:-1.5%